

SHACMAN X5000 – САМОСВАЛ



Тип техники: магистральный тягач

Двигатель: Cummins ISM (по заводской карте заправки)

Коробка передач: Fast Gear 12JSD180T / 200T / 240T

Раздаточная коробка: VG1200 / ZQC800 / EQC1600 / ZQC2000

Ведущие мосты: серия HD (по комплектации)

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель (Cummins ISM)	Euro VI — API CK-4 Euro V — API CJ-4 и выше Euro IV — API CI-4 и выше Euro III — API CH-4 и выше Класс вязкости — 15W-40 (умеренный климат)	NORD TREK PRIME 10W-40 CK-4 NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4 NORD TREK OPTIMA 10W-40 CI-4 NORD TREK OPTIMA 5W-30 CI-4	Согласно карте ТО
Коробка передач (Fast Gear 12JSD180T / 200T / 240T)	Трансмиссионное API GL-5 85W-90 — выше -12 °C 80W-90 — выше -26 °C 75W-90 — выше -40 °C	NORD TREK 75W-90 API GL-4/GL-5	Согласно карте ТО
Раздаточная коробка (VG1200 / ZQC800 / EQC1600 / ZQC2000)	Трансмиссионное API GL-5 75W-90 / 80W-90 / 85W-90 по температуре	NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 80W-90 API GL-5	Согласно карте ТО
Ведущие мосты, бортовые редукторы, опора балансира	Гипоидное API GL-5 75W-90 / 80W-90 / 85W-90 по температуре	NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 80W-90 API GL-5	Согласно карте ТО
Гидроусилитель руля	Гидравлическое масло класс HV, вязкость 32	NORD TREK HYDRA HVLP 32	Согласно карте ТО
Система охлаждения	Карбоксилатный антифриз G12+ защита не ниже -40 °C	NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED -50 °C NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED -65 °C	До 5 лет либо 250 000 км (G12)
Ступичные подшипники, шкворни, точки шасси	Литиевая смазка, NLGI 2	NORD TREK Байкал EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1	Согласно карте ТО; пополнение ориентировочно каждые 5 000 км
Гидропривод сцепления / тормозная жидкость	DOT 3	нет в линейке NORD TREK	—

ПРИМЕЧАНИЯ И ДОСТОВЕРНОСТЬ

- Класс моторного масла привязан к экологическому классу двигателя; применение масла более низкого допуска не допускается.
- Класс вязкости трансмиссионного масла выбирается по минимальной рабочей температуре эксплуатации.
- Для Сибирского региона рекомендованы низковязкие исполнения — 10W-40 / 5W-30 для двигателя и 75W-90 для трансмиссии.
- Узлы, не закрываемые линейкой NORD TREK (ретардер, подъём кабины, гидропривод сцепления), подбираются отдельно по требованиям производителя соответствующего узла.

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке (карте ТО) конкретной единицы техники с учётом года выпуска, модификации шасси и фактически установленных агрегатов. Характеристики продуктов Nord Trek — по действующим TDS.