

SANY SY235C —ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР



SANY SY235C — гусеничный гидравлический экскаватор массой 24,9 т. В конфигурации SY235C9I4KL, описанной в руководстве SANY, машина оснащается дизельным двигателем Isuzu AL-4HK1X мощностью 140 кВт. Для основных узлов применяются отдельные моторное, гидравлическое и редукторное масла, антифриз и пластичные смазки.

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель Isuzu AL-4HK1X	API выше CF-4; SANY рекомендует CH-4 15W-40. Заводская заливка — 10W-40 CJ-4	NORD TREK TURBO CI-4 15W-40 NORD TREK TURBO CI-4 10W-40 NORD TREK OPTIMA CI-4 10W-40 NORD TREK PRIME CK-4 10W-40	250 моточасов
Редуктор поворота	API GL-5. Заводская заливка SAE 85W-140; для холодного климата — SAE 80W-90	NORD TREK 80W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-5* NORD TREK 75W-90 API GL-4/5*	1000 моточасов
Бортовые редукторы	API GL-5. Заводская заливка SAE 85W-140; для холодного климата — SAE 80W-90	NORD TREK 80W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-5* NORD TREK 75W-90 API GL-4/5*	2000 моточасов
Гидросистема	ISO VG 46 (HDZ46); ISO VG 32 — низкотемпературный вариант	NORD TREK HYDRA HVLP 46 NORD TREK HYDRA HVLP 32 NORD TREK HYDRA HVLP 22* NORD TREK ARCTICA HYDRA HVLP 32*	2000 моточасов
Система охлаждения	TEEC-L35 50%; этиленгликолевый антифриз. При замене другим продуктом — полная замена без смешивания	NORD TREK G11 GREEN -50 / -65°C** NORD TREK G12+ RED -50 / -65°C**	1 год / 2000 моточасов
Пальцы, шарниры, опорно-поворотный механизм	Литиевая EP-смазка; для опорно-поворотного механизма — EP 2	NORD TREK БАЙКАЛ EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1*	100 моточасов; первые 50 ч — каждые 10 ч
Централизованная система смазки (если установлена)	Чистая литиевая смазка NLGI 2	NORD TREK БАЙКАЛ EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1*	По настройке системы

Внимание. Подбор выполнен для конфигурации SANY SY235C9I4KL по руководству SANY. Для других годов и модификаций SY235C требования могут отличаться. * Позиции отмечены как низкотемпературные альтернативы и требуют сверки с сервисной картой конкретной машины. ** При переходе с TEEC-L35 систему полностью слить/промыть; разные антифризы не смешивать. Характеристики продуктов NORD TREK — по действующим TDS.