

SANY SY215C-9LC – ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР



Тип техники: SANY SY215C-9LC, гусеничный экскаватор

Двигатель: Cummins 6BT5.9, 140 л.с. (104 кВт), без DEF

Эксплуатационная масса: 21,4 т

Гидросистема: 239 л (объем масла 172 л)

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель (Cummins 6BT5.9, 140 л.с. (104 кВт), без DEF)	Моторное масло не ниже API CF-4/CD; Вязкость 10W-30, 15W-40	NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4 (лето) NORD TREK TURBO 10W-40 CI-4 (зима)	По карте ТО (заправочный объем 22 л)
Гидросистема	Гидравлическое масло износостойкое: L-HV32 (низкотемпературное) / L-HM46 (стандартное), ≈ ISO VG 32/46	NORD TREK HYDRA HVLP 32 NORD TREK HYDRA HVLP 46	По карте ТО (бак 239 л, объем масла 172 л)
Опорные/направляющие катки, поворотный механизм, механизм передвижения	Трансмиссионное масло API GL-5, в карте ТО указано как SAE 30	NORD TREK 80W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-4/5	По карте ТО
Система охлаждения	Антифриз	NORD TREK ANTIFREEZE G11 GREEN (-50°C) NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED (-50°C)	До 5 лет / 250 000 км
Шасси (точки смазки)	Литиевая смазка EP2	NORD TREK Байкал EP 2 (умеренный климат) NORD TREK ARCTICA EP 1 (холодный климат)	По карте ТО

ПРИМЕЧАНИЯ И ДОСТОВЕРНОСТЬ

- Двигатель, гидравлика, редукторы, смазка — по официальному Shop Manual SANY SY215C/SY235 (раздел 3.5); трансмиссионное масло ходовой/поворотного механизма в источнике указано как «SAE 30» — нетиповая запись, использован GL-5 как ближайший признанный допуск; антифриз — конкретный допуск производителем не детализирован.

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке (карте ТО) конкретной единицы техники с учетом года выпуска, модификации шасси и фактически установленных агрегатов. Характеристики продуктов Nord Trek — по действующим TDS.