

NORD TREK TO-4 10W



Полусинтетическое универсальное трансмиссионно-гидравлическое масло для карьерной и строительной спецтехники. Одно масло закрывает КПП, трансмиссию, гидросистему и дисковые тормоза. Работает при температурах до -32°C .

ПРИМЕНЕНИЕ

- Коробки передач, трансмиссии и гидросистемы карьерной и строительной техники
- Дисковые тормоза спецтехники с мокрым тормозом
- Техника, где производитель требует спецификацию Caterpillar TO-4 или Allison C-4

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

API GL-4 · Caterpillar TO-4 · Komatsu KES 07.868.01 · Allison C-4 · ZF TE-ML 03C

ПОДХОДИТ ДЛЯ ТЕХНИКИ

CATERPILLAR	Powershift-трансмиссии, финальные приводы, гидросистемы, дисковые тормоза
KOMATSU	Powershift-трансмиссии и гидросистемы (KES 07.868.01)
Allison Transmission	Гидромеханические трансмиссии C-4
XCMG	Трансмиссии погрузчиков LW-серии, краны
SHANTUI	Трансмиссии бульдозеров SD16, SD22, SD32 (torqflow, планетарная КПП)
SDLG	Погрузчики LG-серии с ZF powershift-трансмиссией

Уточняйте применение по модели и году выпуска техники.

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания (ГОСТ / ASTM)	Единицы измерения	Типичные значения
Плотность при 20 °С	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	г/см ³ (кг/м ³)	0,856 (856)
Вязкость кинематическая при 100 °С	ГОСТ 33 / ASTM D445	мм ² /с (сСт)	6,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	-	110
Температура вспышки в открытом тигле	ГОСТ 4333 / ASTM D92	°С	226
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D97	°С	-32

Типовые показатели не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.