

КАТАЛОГ
2026

NORD
TREK.PRO

+7 3952
500 690

MAIL
@KT38.RU

NORD TREK



лаборатория мощности двигателя



ХИМИЯ ДЛЯ ВЫСОКИХ НАГРУЗОК
Формула для тяжелых условий эксплуатации
Промышленная линейка







NORD TREK

С 2017 года мы обеспечиваем предприятия Сибири высокотехнологичными смазочными материалами для спецтехники.

Накопленный опыт позволил нам создать собственный бренд Nord Trek, который гарантирует надёжную защиту узлов при экстремальных температурах и нагрузках и одновременно снижает совокупные расходы на эксплуатацию парка техники.

преимущества масел nord trek



НАДЕЖНЫЙ ЗАПУСК В МОРОЗ

стабильная вязкость в широком диапазоне температур, работа без сбоев и в мороз, и в жару



ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА

присадки последнего поколения сохраняют ресурс двигателя и гидросистемы



ЧИСТОТА СИСТЕМЫ

минимальное образование отложений, чистые каналы и фильтры



АДАПТИРОВАНО ДЛЯ СИБИРИ

уверенная работа при экстремальных перепадах температур и нагрузках



МЕНЬШЕ УГАРА И ДОЛИВОВ

низкая испаряемость и высокая температура вспышки обеспечивают экономический расход масла



ПРОДЛЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАЩИТЫ

оптимизированный состав позволяет дольше сохранять свойства масла



ПОДТВЕРЖДЕНО ЛАБОРАТОРИЕЙ

контроль каждой партии по ключевым показателям

3

производственные
площадки – совокупная
мощность более
160 000 т. готовых масел
и смазок в год

15 000 м²

автоматизированных цехов;
независимые трубопроводы исключают
перекрёстное загрязнение.

5

автоматизированных линий
розлива канистр, бочек.

СЕРТИФИКАЦИЯ
ISO 9001

подтверждённая система
менеджмента качества

ЛАБОРАТОРНЫЙ
КОНТРОЛЬ

ключевых показателей
каждой партии.

NORD TREK TURBO 10W-40 CI-4/SL SEMI-SYNTHETIC OIL



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полусинтетическое моторное
масло для коммерческой
техники и грузовиков,
рассчитанное на тяжёлые
условия эксплуатации.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Устойчивая вязкость
в мороз и жару.
- Высокая защита
двигателя от износа.
- Чистота поршневой группы
при длительных интервалах
замены.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Надёжный запуск при -37°C.**
Уверенная работа даже в мороз.
- **Меньше угара и доливов в жару.**
Стабильность при высоких
температурах.
- **Отличная защита от износа.**
Увеличенный ресурс двигателя.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- MB 228.3
- VOLVO VDS-3
- MAN M 3275-1
- Cummins CES 20078

ПРИМЕНЕНИЕ

Подходит для дизельных двигателей техники:



КАК ЧИТАТЬ ПАСПОРТ МАСЛА?



Что такое TBN (щёлочное число)?

Показывает, как долго масло способно
нейтрализовать кислоты.

Выше TBN → **дольше ресурс масла**
и **лучше защита двигателя**, особенно
при некачественном топливе.

NORD TREK OPTIMA 10W-40 CI-4 100% SYNTHETIC OIL



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полностью синтетическое моторное масло класса CI-4 для высоконагруженных дизельных двигателей грузовиков и спецтехники. Обладает высокой термостабильностью, низким угаром и повышенным щелочным числом, что обеспечивает чистоту поршневой, защиту от износа и бесперебойную работу двигателя даже при тяжёлых условиях эксплуатации.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Морозостойкость до -65°C .
- Защита от коррозии всех металлов системы (включая алюминий и припой).
- Совместимость с уплотнителями и эластомерами.
- Срок службы – до 3 лет или 150 000 км.
- Не содержит нитритов, аминов, метанола.
- Поддерживает чистоту каналов охлаждения и эффективность теплообмена.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Увеличенный интервал замены.**
Стабильная работа при длительных пробегах.
- **Минимальный угар.**
Высокие показатели NOACK обеспечивают низкий расход масла.
- **Запуск в сильный мороз.**
Уверенная работа двигателя до -41°C .
- **Стабильность на высоких оборотах.**
Устойчивость вязкости при температурах до $+236^{\circ}\text{C}$.
- **Разработано для грузовиков Euro-4 / Euro-5.**
Оптимально для SHACMAN, HOWO, FOTON, FAW, SCANIA.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- ACEA E4/E7
- API CI-4
- MB 228.5
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3
- MACK EO-N
- Deutz DQC-IV-10
- Renault RLD-2
- MAN M 3277
- Cummins CES 20078
- DAF ExtendedDrain
- SHACMAN / FOTON

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для дизельных двигателей грузовиков и спецтехники:



Подходит для двигателей с системами EGR и SCR. Не рекомендуется для техники, оснащённой DPF-фильтрами.



ЧТО ТАКОЕ NOACK?



Показывает испаряемость масла.

Меньше NOACK → меньше угара и доливов, стабильная работа при высоких температурах.

NORD TREK PRIME 10W-40 CK-4/SN 100% SYNTHETIC OIL



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полностью синтетическое моторное масло класса CK-4/SN, разработанное для современных высокофорсированных дизельных двигателей. Обладает высокой устойчивостью к окислению, минимальным угаром и оптимальными низкотемпературными свойствами. Обеспечивает чистоту двигателя, защиту от износа и стабильную работу даже в тяжёлых условиях эксплуатации.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Максимальная чистота двигателя.**
Современный пакет присадок снижает отложения и обеспечивает стабильную работу на высоких нагрузках.
- **Полная совместимость с системами DPF, SCR, EGR.**
Подходит для техники Euro-4 / Euro-5.
- **Запуск в сильный мороз.**
Рабочая температура до -37°C .
- **Стабильность при любых температурах и оборотах.**
Высокая термостабильность при длительной нагрузке.
- **Универсальное решение для современных дизельных двигателей.**
SCANIA, SHACMAN, FAW, FOTON, HOWO, DONGFENG, JAC.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- API CK-4/SN
- ACEA E6/E9/E7
- MB 228.51
- Volvo VDS-3
- MACK EO-N
- Deutz DQC-IV-18LA
- MAN M 3477
- CAT ECF-3
- Cummins CES 20086
- Renault RLD-2
- MTU Category 3.1

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для дизельных двигателей грузовой и строительной техники:



Подходит для двигателей с системами: DPF, SCR, EGR.



ЧТО ТАКОЕ CCS -25°C ?



Показывает способность масла прокачиваться при холодном запуске.

Низкое CCS $\rightarrow$ **легче запуск в мороз** и меньше износ при старте.

NORD TREK OPTIMA 5W-30 CI-4 100% SYNTHETIC OIL



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полностью синтетическое масло класса CI-4 для коммерческой техники и грузовиков. Обеспечивает стабильную работу двигателя при высоких нагрузках, низкий угар, уверенный запуск в мороз и защиту от износа на всем интервале эксплуатации.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Идеально для коммерческого транспорта.**
Подходит для SHACMAN, HOWO, FAW, FOTON, DONGFENG, JAC.
- **Стабильность в жару и под нагрузкой.**
Высокая термостабильность → минимальные потери вязкости при +224°C.
- **Чистый мотор, меньше угара.**
Испаряемость по NOACK всего 11,4% → меньше доливов и стабильная работа.
- **Запуск до -40°C.**
Низкая динамическая вязкость обеспечивает уверенный холодный старт.
- **Продлённый интервал замены.**
Щелочное число 13,1 → увеличенная стойкость масла на длительных пробегах.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- API CI-4
- ACEA E4/E7
- MB 228.5
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3
- MACK EO-N
- Deutz DQC-IV-10
- Renault RXD
- MAN M 3277
- Cummins CES 20078
- Renault RLD-2
- MTU Category 3
- DAF Extended Drain

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для дизельных двигателей:



требующих масла уровней API CI-4 и ACEA E4/E7



**ЧТО ТАКОЕ VI
(ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ)?**



Показывает, как масло держит вязкость при нагреве.

Высокий VI → стабильная работа двигателя летом и зимой.

NORD TREK OPTIMA 5W-40 CI-4/SL 100% SYNTHETIC OIL



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей тяжелой техники. Обеспечивает стабильную работу двигателя при больших нагрузках, уверенный запуск в мороз и защиту от износа в широком диапазоне температур.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Лёгкий запуск до -47°C.**
Низкая динамическая вязкость гарантирует уверенный холодный старт.
- **Низкий угар — меньше доливов.**
Современный пакет присадок снижает испаряемость и продлевает ресурс масла.
- **Чистый двигатель.**
Моющие-диспергирующие свойства поддерживают чистоту поршневой группы.
- **Защита от износа и коррозии.**
Высокая устойчивость к нагрузкам при высоких температурах.
- **Соответствует API CI-4/SL и ACEA E7.**
Подходит для коммерческого транспорта и тяжелой техники.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- MB 228.3
- Volvo VDS-3
- MAN M 3275-1
- Cummins CES 20078
- MACK EO-N, EO-M Plus
- Renault RLD-2
- MTU Category 2
- Deutz DQC-III-10
- Global DHD-1

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для современных дизельных двигателей грузовой и специальной техники:



Подходит для коммерческих автомобилей, где требуются масла уровней API CI-4/SL и ACEA E7.



ЧТО ТАКОЕ ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ?



Показывает, при какой температуре масло перестаёт прокачиваться.

Низкое значение → **уверенный запуск в сильный мороз.**

NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4/SL MINERAL OIL



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Минеральное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей грузовой и специальной техники. Обеспечивает стабильную работу двигателя, защиту от износа и чистоту при стандартных интервалах замены. Рекомендуется для техники с умеренными нагрузками.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Защита двигателя под нагрузкой.**
Пакет присадок снижает износ и поддерживает стабильную работу.
- **Уверенный запуск до -33°C.**
Оптимальная низкотемпературная вязкость для умеренного климата.
- **Низкий угар — меньше расхода масла.**
Сбалансированная формула обеспечивает экономичность и чистоту двигателя.
- **Соответствует API CI-4/SL и ACEA E7.**
Подходит для коммерческой техники азиатских производителей.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- MB 228.3
- Volvo VDS-3
- MAN 3275-1
- Cummins CES 20078
- MACK EO-N, EO-M Plus
- Renault RLD-2
- MTU Category 2
- Deutz DQC-III-10
- Global DHD-1

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для дизельных двигателей:



где требуются масла уровней API CI-4/SL или ACEA E7.



ЧТО ТАКОЕ СУЛЬФАТНАЯ ЗОЛЬНОСТЬ?



Показывает количество неорганического остатка после сгорания масла.

Низкая зольность → **меньше отложений**
и **чище двигатель**.

NORD TREK DRIVE 5W-30 API SN/CF A3/B4 100% SYNTHETIC OIL



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и лёгких грузовиков. Обеспечивает стабильную работу двигателя, защиту от износа и чистоту при эксплуатации в городском и трассовом режиме.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Уверенный запуск до -38 °C.**
Облегчённый холодный старт благодаря низкой динамической вязкости.
- **Чистый двигатель.**
Мощные моющие присадки снижают образование отложений.
- **Низкий угар.**
Современная формула снижает испаряемость и уменьшает расход масла.
- **Защита от износа и коррозии.**
Надёжная плёнка смазки при высоких температурах.
- **Соответствует API SN/CF и ACEA A3/B4.**
Подходит для легкового транспорта и лёгкого коммерческого автопарка.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- VW 502 00 / 505 00
- MB 229.5
- Renault RN 0700/0710
- BMW LL-01
- Porsche A40
- PSA B71 2296

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и малотоннажных грузовиков.

Подходит в случаях, где требуются масла уровней API SN/CF или ACEA A3/B4.



ЧТО ТАКОЕ ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ?



Показывает устойчивость масла к перегреву.

Высокая температура вспышки →
меньше расход масла и лучшая защита в жару.

NORD TREK HYDRA HVLP 32



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Гидравлическое масло HVLP 32 для мобильных и промышленных гидросистем. Обеспечивает стабильную работу оборудования, защиту от износа и поддерживает оптимальную вязкость при перепадах температур в течение всего интервала эксплуатации..

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая устойчивость к окислению — стабильная работа при длительных нагрузках.
- Хорошая деэмульгирующая способность — быстрое отделение воды.
- Устойчивая масляная плёнка — защита компонентов от износа.
- Высокая антикоррозионная защита.
- Универсальность: совместимо с большинством гидравлических жидкостей на минеральной основе.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Подходит для мобильной и стационарной гидравлики.**
Соответствует DIN 51524-3 HVLP.
- **Сохраняет вязкость в жару.**
Высокий индекс вязкости 168 — стабильная работа насосов.
- **Остаётся текучим при -45 °C.**
Надёжная работа гидросистем в сибирский мороз.
- **Плавная работа без пульсаций и рывков.**
Устойчивая масляная плёнка и высокая стойкость к износу.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- DIN 51524-3 (HVLP)
- AIST 127
- ASTM D6158 HV
- GB 11118.1 L-HV
- SEB 181222
- ISO 11158 HV
- Denison HF-0/HF-1/HF-2

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для гидросистем:

- промышленного оборудования,
- мобильной техники (экскаваторы, погрузчики, манипуляторы),
- техники, работающей при низких температурах,
- оборудования с высокой нагрузкой насосов и гидромоторов.



DENISON Hydraulics



Подходит в случаях, где требуются масла классов HVLP / ISO 32.



ЧТО ТАКОЕ ДЕЭМУЛЬГИРУЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ?



Показывает, как быстро масло отделяет воду.

Высокая деэмульсация → **меньше коррозии и стабильная работа гидросистемы.**

NORD TREK HYDRA HVLP 22



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Гидравлическое масло HVLP 22 для мобильной и промышленной гидравлики. Обеспечивает стабильную работу оборудования при резких перепадах температур, быстрый отклик гидросистемы и надёжную защиту узлов даже в зимний период эксплуатации.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Лёгкая прокачиваемость при низкой температуре — уверенная работа в мороз.
- Высокая устойчивость к окислению — стабильность при длительной работе.
- Сильная противоизносная и антикоррозионная защита узлов.
- Быстрое отделение воды (деэмульсация) — защита компонентов от коррозии.
- Универсальность: совместимо с большинством гидравлических жидкостей на минеральной основе.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Запуск при -50 °C.**
Сохраняет текучесть в сильные морозы - подходит для зимней спецтехники.
- **Индекс вязкости 148.**
Стабильная работа гидросистем в жару и холод.
- **Присадки снижают износ и коррозию.**
Надёжная защита насосов, гидромоторов и распределителей.
- **Совместимо с минеральными жидкостями.**
Удобно при поэтапной замене и смешанном парке техники.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- DIN 51524-3 (HVLP)
- AIST 127
- ASTM D6158 HV
- GB 11118.1 L-HV
- SEB 181222
- ISO 11158 (HV)
- Denison HF-0/HF-1/HF-2
- GM LS2
- JCMAS HK
- SAE MS 1004

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для гидравлических систем:

- мобильной техники (экскаваторы, тракторы, погрузчики),
- промышленного оборудования,
- техники, работающей в условиях отрицательных температур,
- оборудования с высокими нагрузками насосов и гидромоторов.

Подходит в случаях, где требуются масла классов HVLP / ISO 22.



DENISON Hydraulics



General Motors

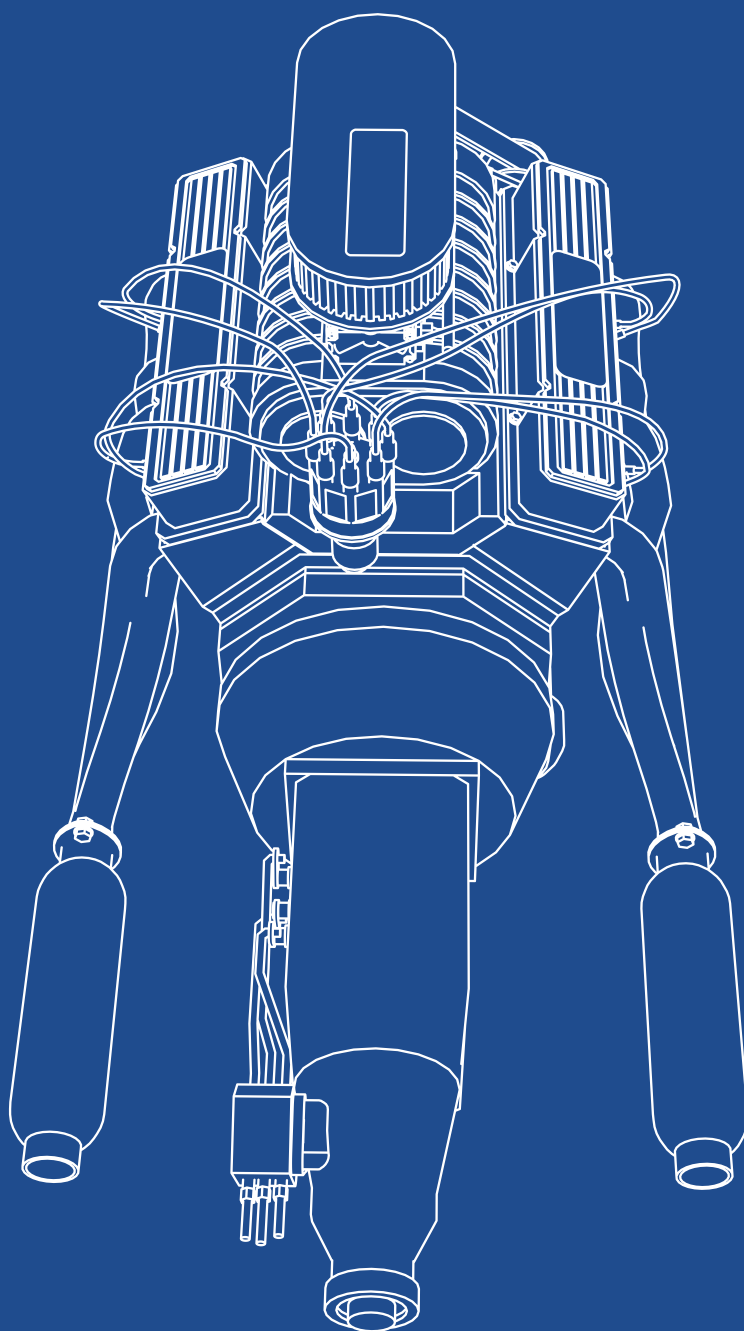
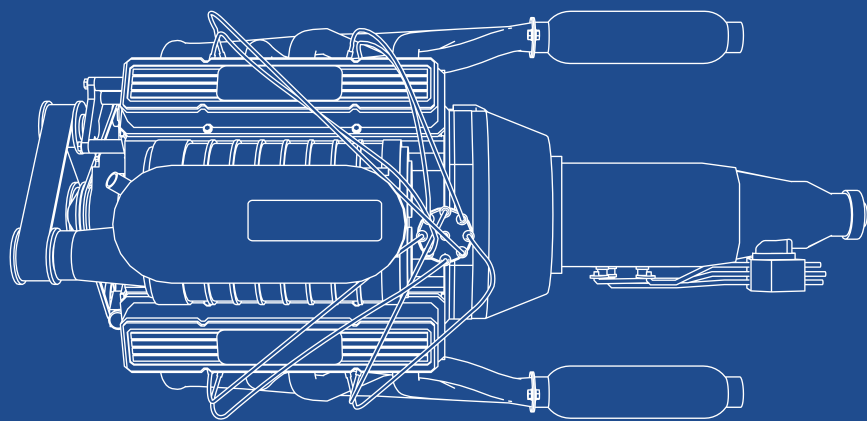


ЧТО ТАКОЕ КЛАСС ЧИСТОТЫ (ISO 4406)?



Показывает количество твёрдых частиц в масле.

Низкий класс чистоты → **меньше износа и стабильная работа гидросистемы.**



NORD TREK HYDRA ARCTICA HVLP 32



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Специальное низкотемпературное гидравлическое масло HVLP 32, разработанное для работы техники в условиях экстремального холода. Обеспечивает лёгкий запуск гидросистем, стабильную вязкость и надёжную защиту узлов при низких температурах.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Быстрая прокачиваемость при морозе — уверенная работа гидросистем.
- Высокий индекс вязкости — стабильность характеристик в широком температурном диапазоне.
- Хорошая деэмульгирующая способность — защита от водных загрязнений.
- Сильная противоизносная и антикоррозионная защита.
- Совместимо с большинством гидравлических жидкостей на минеральной основе.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Работает при -50°C .**
Сохраняет текучесть в условиях экстремального мороза.
- **Индекс вязкости 235.**
Стабильная работа гидросистемы зимой и летом.
- **Беззольные присадки.**
Сниженный износ клапанов, насосов и распределителей.
- **Совместимо с минеральными жидкостями.**
Удобно при смешанном парке техники.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- DIN 51524-3 (HVLP)

ПРИМЕНЕНИЕ

Подходит для гидросистем:

- мобильной спецтехники,
- лесозаготовительной техники,
- промышленного оборудования,
- техники, работающей в условиях экстремально холодного климата.

Используется при требованиях класса HVLP / ISO 32.



ЧТО ТАКОЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ ВЯЗКОСТЬ?



Показывает, как легко масло прокачивается при сильном морозе.

Низкая вязкость → **быстрый отклик гидросистемы и меньше износа** на холодном пуске.

NORD TREK GEAR 75W-90 API GL-5 SEMI-SYNTHETIC



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полусинтетическое трансмиссионное масло для КПП, дифференциалов и ведущих мостов. Обеспечивает плавную работу трансмиссии в мороз, устойчивую защиту зубчатых пар под нагрузкой и снижает образование отложений на всём интервале замены.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уверенная работа трансмиссии до -41°C .
- Стабильная вязкость при длительных нагрузках.
- Высокая противозадирная защита зубчатых передач.
- Защита от коррозии и окисления – минимальный износ узлов.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Лёгкая работа трансмиссии при -41°C .**
Надёжный холодный запуск и плавное переключение передач.
- **Стабильная защита под высокими нагрузками.**
Сильная масляная плёнка при ударных и пиковых нагрузках.
- **Меньше отложений – чище узлы.**
Современные присадки снижают образование шлама и нагара.
- **Подходит для КПП, дифференциалов и мостов.**
Разработано для коробок, требующих уровня GL-5.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- API GL-5
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML
- Volvo 97321-89
- SCANIA STO 1:0
- 05A/07A/08/12E/16B/16C/17B/19B/21A

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для:

- механических КПП,
- гипоидных и других высоконагруженных передач,
- ведущих мостов, в легковых автомобилях, грузовиках и спецтехнике, где требуется уровень API GL-5.



ЧТО ТАКОЕ ПРОТИВОЗАДИРНЫЕ СВОЙСТВА (EP)?



Показывают защиту шестерён под экстремальными нагрузками.

Высокие EP-свойства → **меньше износа** и **тише работа трансмиссии**.

NORD TREK 75W-90 API GL-4/GL-5 SEMI-SYNTHETIC



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Полусинтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач, раздаток и ведущих мостов. Обеспечивает плавное переключение, стабильную вязкость в широком температурном диапазоне и надёжную защиту зубчатых передач под нагрузкой.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Универсальность — подходит для КПП (GL-4) и гипоидных передач (GL-5).
- Лёгкая работа в мороз — уверенное переключение передач.
- Сильная противозадирная и противоизносная защита.
- Устойчивость к окислению — чище система, меньше отложений.
- Надёжная защита при повышенных нагрузках.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Универсальное масло для КПП и мостов.**
Подходит для агрегатов, требующих как GL-4, так и GL-5.
- **Полусинтетика с лёгкой работой при морозе.**
Надёжное переключение передач до -41 °C.
- **Беззольные присадки.**
Меньше отложений — чище узлы, стабильная работа.
- **Совместимо с минеральными жидкостями.**
Удобно при поэтапной замене.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- API GL-4, GL-5
- ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/17B/21A
- MIL-L-2105E

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для:

- механических коробок передач,
- раздаточных коробок,
- дифференциалов легковых и грузовых автомобилей,
- мостов спецтехники, где требуются уровни API GL-4 или GL-5.



ЧТО ТАКОЕ СОВМЕСТИМОСТЬ С ЖЁЛТЫМИ МЕТАЛЛАМИ?



Показывает безопасность масла для бронзовых и латунных синхронизаторов.

Совместимость → **мягкое переключение** и **долгий ресурс КПП.**

NORD TREK 80W-90 API GL-5



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Минеральное трансмиссионное масло для гипоидных передач и ведущих мостов. Обеспечивает стабильную работу трансмиссии, защиту зубчатых передач под нагрузкой и устойчивость к окислению на всём интервале замены.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Противозадирная и противоизносная защита.
- Стабильная вязкость при длительных нагрузках.
- Высокая чистота и коррозионная стойкость деталей.
- Рабочие свойства до -29°C .

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Защита от износа и задиrow.**
Сильная плёнка смазки при высоких нагрузках.
- **Стабильная работа от -29°C до высоких температур.**
Уверенные рабочие свойства в широком диапазоне.
- **Минимальные отложения.**
Чистота узлов и продлённый ресурс агрегатов.
- **Совместимо с требованиями ведущих автопроизводителей.**

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- API GL-5
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/17B/21A
- MAN 342 M2
- SCANIA STO 1:0
- Volvo 97321-89

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для:

- гипоидных передач,
- дифференциалов,
- КПП грузовых и легковых автомобилей,
- ведущих мостов спецтехники, где требуется уровень **API GL-5**.



ЧТО ТАКОЕ ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ?



Показывает устойчивость масла к перегреву.

Высокая температура вспышки → **стабильная работа трансмиссии и меньше расхода масла.**

NORD TREK ATF III



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Синтетическое ATF-масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей руля. Обеспечивает устойчивость к перегреву, стабильную работу фрикционных, чистоту системы и защиту узлов АКПП в широком диапазоне температур.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая термостабильность — защита от перегрева.
- Стабильная вязкость при низких температурах — уверенная работа зимой
- Защита от износа и коррозии деталей АКПП.
- Минимальное образование отложений.
- Надёжная работа в условиях повышенных нагрузок.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Синтетика для АКПП и ГУР.**
Совместима с Dexron III H и ниже.
- **Надёжная работа до -40 °C.**
Уверенный холодный запуск гидравлических систем.
- **Чистая система - минимум отложений**
Стабильная работа гидроблока.
- **Защита от износа и перегрева.**
Предотвращает износ и шумы при высоких температурах.
- **Увеличенные интервалы замены.**
Стабильность свойств при длительной эксплуатации.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- GM Dexron III H
- MB 236.2
- Allison C-4
- ZF TE-ML 04D/14B/16L
- MAN 339 Type Z1/V2
- Volvo 97341
- Ford MERCON V

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автоматических коробок передач грузовых и легковых автомобилей,
- Гидроусилителей рулевого управления.
- Систем, требующих спецификаций Dexron II, Dexron III и ATF III.



ЧТО ТАКОЕ КОРРОЗИЯ МЕДИ?



Показывает безопасность масла для медных деталей АКПП.

Низкая коррозия → **стабильная работа гидроблока и длительный ресурс агрегата.**

ANTIFREEZE NORD TREK G12+ RED -50°C



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Карбоксилатный антифриз G12+ на основе очищенного моноэтиленгликоля и органических ингибиторов коррозии. Обеспечивает стабильную защиту всех элементов системы охлаждения при низких температурах и продлевает срок службы двигателя.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Морозостойкость до -50°C.
- Защита от коррозии всех типов металлов.
- Продление срока службы уплотнений.
- Отсутствие агрессивных соединений (нитриты, амины, фосфаты, силикаты, боратов).
- Увеличенный ресурс до 5 лет / 250 000 км.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

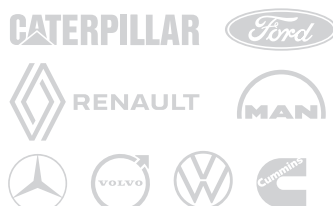
- **Морозостойкость до -50°C.**
Надёжная работа системы охлаждения в экстремальные холода.
- **Максимальная защита от коррозии.**
Защищает алюминий, латунь, сталь, чугун и припой.
- **Продлевает ресурс уплотнителей.**
Мягкое воздействие на резиновые элементы системы.
- **Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, силикатов, боратов.**
Современная карбоксилатная формула G12+.
- **Срок эксплуатации до 5 лет или 250 000 км.**

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- ГОСТ 28084
- ГОСТ 33591
- ASTM D3306
- BS 6580
- SAE J1034
- VW TL 774-D (G12+)
- MB 325.3
- MAN 324 SNF
- Renault Type D
- Cummins CES 14439
- Volvo
- Caterpillar
- Ford WSS-M97B44-D и др.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Подходит для бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей.
- Рекомендован для современных двигателей, включая алюминиевые сплавы.



ЧТО ТАКОЕ pH АНТИФРИЗА?



Показывает кислотно-щелочной баланс охлаждающей жидкости.

Стабильный pH → защита от коррозии и долгий ресурс системы охлаждения.

ANTIFREEZE NORD TREK G11 GREEN -50°C



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Гибридный антифриз G11 на основе моноэтиленгликоля и органических/неорганических ингибиторов коррозии. Предназначен для защиты всех элементов системы охлаждения при низких температурах и снижении риска коррозии.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Морозостойкость до -50°C.
- Защита от коррозии всех металлов.
- Совместимость с уплотнителями и эластомерами.
- Увеличенный ресурс до 3 лет / 150 000 км.
- Не содержит нитритов, аминов, метанола.
- Поддерживает чистоту каналов и эффективность теплообмена.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Морозостойкость до -50°C.
- Защита всех типов металлов, включая алюминий и припои.
- Совместимость с уплотнителями и эластомерами.
- Не содержит нитритов, аминов, метанола.
- Срок службы до 3 лет или 150 000 км.
- Поддерживает чистоту каналов охлаждения.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- ГОСТ 28084
- ГОСТ 33591
- SAE J1034
- ASTM D3306
- VW TL 774-C
- MB 325.0 / 325.2
- MAN 324 Typ NF
- Cummins 85T8-2
- BMW LC-87
- Ford ESD M97B49-A
- Opel GME L1301
- MTU MTL 5048
- Volvo Trucks TR-1286083-002
- GAZ
- Liebherr

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых авто.
- Высокофорсированных двигателей с турбонаддувом и интеркулером.



ЧТО ТАКОЕ ТЕМПЕРАТУРА КИПЕНИЯ?



Показывает, **при какой температуре** антифриз закипает.

Высокая температура кипения → **защита от перегрева и кавитации.**

антифризы

ANTIFREEZE NORD TREK G11 GREEN -65°C



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Гибридный антифриз G11 на основе моноэтиленгликоля и органических/неорганических ингибиторов коррозии. Предназначен для эксплуатации при экстремально низких температурах до -65°C, обеспечивая надёжную защиту всех элементов системы охлаждения и увеличенный срок службы уплотнений и каналов теплообмена.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Морозостойкость до -65°C.
- Защита от коррозии всех металлов системы (включая алюминий и припой).
- Совместимость с уплотнителями и эластомерами.
- Срок службы — до 3 лет или 150 000 км.
- Не содержит нитритов, аминов, метанола.
- Поддерживает чистоту каналов охлаждения и эффективность теплообмена.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Морозостойкость до -65°C.**
Надёжный запуск при -37°C.
- **Защита от коррозии всех металлов системы.**
Эффективно защищает алюминий, сталь, чугун, латунь и припой.
- **Совместимость с уплотнителями и эластомерами.**
Не разрушает резиновые и полимерные элементы системы охлаждения.
- **Не содержит нитритов, аминов, метанола.**
Гибридная формула безопасна для длительной эксплуатации.
- **Срок службы — до 3 лет или 150 000 км.**
Стабильная защита без потери свойств в течение всего ресурса.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- ГОСТ 28084
- ГОСТ 33591
- SAE J1034
- ASTM D3306
- OEM VW TL 774-C
- MB 325.0 / 325.2
- MAN 324 Typ NF
- Cummins 85T8-2
- BMW LC-87
- Ford ESD M97B49-A
- Opel GME L1301
- MTU MTL 5048
- Volvo Trucks TR-1286083-002
- АВТОВАЗ
- ГАЗ
- Liebherr

ПРИМЕНЕНИЕ

- Подходит для бензиновых и дизельных двигателей легковых, грузовых автомобилей и спецтехники.
- Особенно эффективен для высокофорсированных двигателей, включая турбонаддув и интеркулер.



ЧТО ТАКОЕ ТЕМПЕРАТУРА КРИСТАЛЛИЗАЦИИ?



Показывает, при какой температуре антифриз начинает замерзать.

Низкая температура кристаллизации → уверенный запуск и стабильная работа охлаждающей системы в экстремальные морозы.

антифризы

ANTIFREEZE NORD TREK G12+ RED -65°C



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Карбоксилатный антифриз G12+ на основе очищенного моноэтиленгликоля и органических ингибиторов коррозии. Обеспечивает долгосрочную защиту всех элементов системы охлаждения при экстремально низких температурах до -65°C. Продлевает ресурс уплотнений, алюминиевых деталей и каналов охлаждения благодаря стабильному ингибиторному составу.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Морозостойкость до -65°C.
- Максимальная защита от коррозии всех типов металлов.
- Продление срока службы уплотнений.
- Отсутствие нитритов, аминов, фосфатов, силикатов, боратов.
- Увеличенный ресурс до 5 лет / 250 000 км.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Морозостойкость до -65°C.**
Надёжная работа системы охлаждения в экстремально низкие температуры.
- **Максимальная защита от коррозии.**
Эффективно защищает медь, латунь, сталь, чугун, алюминий и припой.
- **Совместимость с эластомерами и алюминиевыми сплавами.**
Не повреждает уплотнители и современные легкосплавные элементы.
- **Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, силикатов, боратов.**
Карбоксилатная формула G12+ обеспечивает длительную стабильность.
- **Срок эксплуатации — до 5 лет или 250 000 км.**
Увеличенный ресурс по сравнению с гибридными антифризами.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- ГОСТ 28084
- ГОСТ 33591
- ASTM D3306
- BS 6580
- SAE J1034
- VW TL 774-D (G12+)
- MB 325.3
- MAN 324 Typ SNF
- Renault Type D
- Cummins CES 14439
- Volvo
- Caterpillar
- Ford WSS-M97B44-D и др.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Подходит для систем охлаждения бензиновых и дизельных двигателей легкового и грузового транспорта.
- Рекомендован для современных двигателей, включая алюминиевые сплавы и высокофорсированные моторы.



ЧТО ТАКОЕ КОРРОЗИОННЫЕ ТЕСТЫ АНТИФРИЗА?



Это испытания, показывающие, насколько эффективно антифриз **защищает металл от ржавления**.

Высокие коррозионные показатели → **чище каналы охлаждения и больший ресурс алюминиевых деталей**.

NORD TREK БАЙКАЛ EP2



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Смазка NORD TREK БАЙКАЛ EP 2 — универсальная противозадирная смазка на основе смеси минеральных масел с литиевым загустителем и пакетом EP-присадок. Обеспечивает защиту от износа, коррозии и выдавливания при высоких нагрузках и вибрациях. Рекомендуется для эксплуатации в холодных регионах до -35°C и для узлов, работающих под ударными и переменными нагрузками.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные низкотемпературные свойства — не требует сезонной замены.
- Антикоррозионные присадки защищают медные и латунные элементы от ржавления.
- Увеличенный срок службы подшипников во влажной среде.
- Высокая механическая стабильность — не расслаивается и не выдавливается.
- Стойкость к размытию смазки и потере рабочих свойств.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Работает в широком диапазоне температур $-35...+165^{\circ}\text{C}$.**
Смазка не вытекает и не разжижается при нагреве, остаётся пластичной в мороз.
- **Защищает подшипники от ударных нагрузок.**
Содержит противозадирные EP-присадки, снижает износ и предотвращает повреждение.
- **Универсальна для техники любой сферы.**
Подходит для промышленного оборудования, коммерческого транспорта, сельхоз- и строительной техники.
- **Смазка не выдавливается и не течёт.**
Высокая механическая стабильность и стойкость к вымыванию.
- **Защищает от коррозии и влаги.**
Антикоррозионная формула сохраняет ресурс подшипников.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

- DIN 51502

ПРИМЕНЕНИЕ

- Подходит для подшипников колёс и ступиц, использующихся в тяжёлых условиях эксплуатации.
- Применяется в промышленном оборудовании — компрессорах, насосах, валах, муфтах.
- Используется в централизованных системах смазки транспорта, сельхозтехники, лесозаготовительной и строительной техники.



ЧТО ТАКОЕ НАГРУЗКА СВАРИВАНИЯ EP-СМАЗКИ?



Это показатель, при котором металл **перестает выдерживать нагрузку** и «сваривается» в точке контакта.

Высокая нагрузка сваривания → **лучшая защита подшипников** при ударных и экстремальных нагрузках.

таблица аналогов

NORD TREK G12+ Red -50	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NORD TREK G11 Green -65	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NORD TREK G12+ Red -65	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NORD TREK HYDRA HVLP 32	Гейзер ЛТ 32	Hydraulic HVLP 32	Gidrotec OE HVLP 32	Hydraulic HVLP 32	Terran Outdoor HVLP 32	DTE 10 Excel 32	Tellus S2 V 32	Royal HVI 32	Renolin B HVI 32
NORD TREK ARCTICA HYDRA HVLP 32	Гейзер XLT 32	Hydraulic Nord-32	Gidrotec LT 32	Hydraulic Arktis 32	Terran Arctic HVLP 32	●	●	●	●
NORD TREK HYDRA HVLP 22	Гейзер ЛТ 22	Hydraulic HVLP 22	Gidrotec OE HVLP 22	Hydraulic HVLP 22	Terran Outdoor HVLP 22	DTE 10 Excel 22	Tellus S2 V 22	Royal HVI 22	Renolin B HVI 22
NORD TREK PRIME 10W-40 CK-4	Авангард Профессионал LE 10W-40	Diesel Ultra CS 10W-40	Gidrotec OE HVLP 22	Krafton S9 M-LA 10W-40	CNRG N-Duro Ultim MS 10W-40	Delvac XHP ESP 10W-40	Rimula R6 LM 10W-40	D1 Synthetic 10W-40 API CK-4	Titan Cargo MAXX 10W-40
NORD TREK OPTIMA 5W-30 CI-4	Авангард Профессионал 5W-30 CI-4	Diesel Ultra 5W-30	Revolux D4 5W-30 API CI-4	Krafton S7 ME 5W-30	N-Duro Power Plus SW-30 API CI-4	Delvac XHP Ultra 5W30	Rimula R6 ME 5W-30	Diesel ST 5W30 API CI-4	Titan Cargo SL 5W-30
NORD TREK OPTIMA 10W-40 CI-4	Авангард Профессионал 10W-40 CI-4	Diesel Ultra 10W-40	Revolux D4 10W-40 API CI-4	Krafton S7 M 10W-40	N-Duro Power Plus 10W-40 API CI-4	Delvac XHP Extra 10W-40	Rimula R6 M 10W-40	Power Eagle Diesel 100% Synthetic 10W40 API CI-4	Titan Cargo MC 10W-40
NORD TREK TURBO 10W-40 CI-4	Авангард Ультра SAE 10W-40	Diesel Premium 10W-40	Revolux D3 10W-40	Krafton P5 U 10W-40	N-Duro Power 10W-40 API CI-4	Delvac MX Extra 10W-40	Rimula R5 E 10W-40	Eagle Black (ci-1) Semi-Synthetic 10W-40	Titan UNIMAX Ultra MC 10W-40
NORD TREK OPTIMA 5W-40 API CI-4/SL ACEA E7	Авангард Ультра 5W-40	Diesel Premium 5W-40	●	Krafton S5 U 5W-40	N-Duro Power 5W-40	●	●	●	Titan UNIMAX 5W-40
NORD TREK DRIVE 5W-30 API SN/CF A3/B4	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NORD TREK STANDART 15W-40 API CI-4/SL	Авангард Ультра 15W-40	Diesel Premium 15W-40	Diesel 3 15W-40	Krafton M5 U 15W-40	N-Duro Power 15W-40	Delvac MX 15W-40	Rimula R4 X 15W-40	●	Titan Truck Plus 15W-40
NORD TREK БАЙКАЛ EP2	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NORD TREK ЛИТОЛ-24	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NORD TREK 75W-90 API GL-4/5 п/синт	TM-4/5 75W-90	Gazpromneft GL-4/GL-5 75W-90	Kinetic UN 75W-90	Transmission Plus 75W-90 GL-4/GL-5	N-Trance 75W-90 GL-4/GL-5	Mobilube 1 SHC 75W-90	Spirax S4 AT 75W-90	●	●
NORD TREK ATF III	ATF	ATF DX III	Kinetic ATF III	ATF III	ATF IIIG	ATF 320	Spirax S3 ATF Md3	●	Titan ATF 4000
NORD TREK 75W-90 API GL-5	TM-5 75W-90	Gazpromneft GL-5 75W-90	Kinetic Hypoid 75W-90	Transmission S7 AE 75W-90	N-Trance 75W-90 GL-5	Mobilube HD 75W-90	●	●	Titan Supergear HYP 75W-90
NORD TREK 80W-90 API GL-5	M-5 80W-90	Gazpromneft GL-5 80W-90	Kinetic Hypoid 80W-90	Transmission 80W-90 GL-5	N-Trance 80W-90 GL-5	Mobilube HD 80W-90	Spirax S3 AX 80W-90	●	Titan Supergear HYP 75W-90
	ЛУКОЙЛ	ГАЗПРОМНЕФТЬ	РОСНЕФТЬ	ROLF	CNRG	MOBIL	SHELL	EAGLE	FUCHS

условия работы и контакты

ДОСТАВКА

- Бесплатно по Иркутску, Ангарску, Шелехову.
- Доставка по Иркутской области и в соседние регионы - транспортными компаниями.
- Срочные поставки - по согласованию.
- Склады в Иркутске, Усть-Куте, Ленске, Киренске.

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

- Продукция проходит лабораторный контроль на заводе.
- Сертификаты качества и паспорта на каждую партию.
- Подбор масел по допускам техники.

ОПЛАТА

- Безналичный расчёт с НДС / без НДС.
- Отсрочка платежа для постоянных клиентов.
- Индивидуальные условия для крупных объёмов.



КОНТАКТЫ

ООО «МЕГА» - официальный поставщик масел и смазок NORD TREK
г. Иркутск, ул. Розы Люксембург, 220 А/1
+7 (3952) 500-690
info@kt38.ru
nordtrek.pro

ООО «МЕГА» - официальный
поставщик масел и смазок
NORD TREK

nordtrek.pro



г. Иркутск, ул. Розы Люксембург, 220 А/1
+7 3952 500 690
info@kt38.ru

