

SDLG L956F — ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



SDLG L956F — фронтальный погрузчик грузоподъемностью 5 тонн с ковшом 3,0 м³ и эксплуатационной массой около 17,4 т. В типовой конфигурации машина оснащается дизельным двигателем Weichai WD10 мощностью 162 кВт, планетарной гидромеханической коробкой передач SDLG и ведущими мостами SDLG.

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСК)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель Weichai WD10	SAE 15W-40, API CH-4 или выше; для холодного климата — SAE 10W-40; объем 20 л	NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4 NORD TREK TURBO 10W-40 CI-4 NORD TREK OPTIMA 10W-40 CI-4 NORD TREK PRIME 10W-40 CK-4	каждые 250 ч; первая — по карте ТО (50/100 ч)
Гидромеханическая трансмиссия: планетарная КПП 6#/8# и гидротрансформатор	PTF-2 (КПП 6#) / PTF-1 (КПП 8#) либо SAE 15W-40, API CH-4; общий объем 44 л. VRT200: SAE 15W-40 CH-4 или 5W-40; 19,5+4,7 л	NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4 <i>только для варианта SAE 15W-40 API CH-4</i>	каждые 1000 ч; первая — 100 ч
Передний мост	SAE 75W-90 / 80W-90, API GL-5; около 30 л	NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-4/5 NORD TREK 80W-90 API GL-5	каждые 1000 ч; первая — 100 ч
Задний мост	SAE 75W-90 / 80W-90, API GL-5; около 30 л	NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-4/5 NORD TREK 80W-90 API GL-5	каждые 1000 ч; первая — 100 ч
Гидросистема	ISO 11158 L-HV46 / ISO VG 46; объем 240 л	NORD TREK HYDRA HVLP 46	первая — 1000 ч; далее каждые 2000 ч
Система охлаждения	Антифриз -35 / -45; объем 45±2 л. Не смешивать разные типы	NORD TREK ANTIFREEZE G11 GREEN -50°C NORD TREK ANTIFREEZE G11 GREEN -65°C	каждые 2000 ч или 1 год — что раньше
Пластичные смазки	EP 2 / NLGI 2 (допускаются EP 3 / NLGI 3)	NORD TREK БАЙКАЛ EP 2	каждые 10 ч / ежедневно

Внимание. Подбор выполнен по руководству SDLG L956/L956F/L956FH (ред. 04.2019) и носит рекомендательный характер. Для стандартной планетарной трансмиссии руководство указывает PTF-2 (КПП 6#), PTF-1 (КПП 8#) либо SAE 15W-40 API CH-4. NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4 указан только для варианта CH-4 15W-40; прямое соответствие продуктам PTF-1/PTF-2 не заявлено. Для VRT200 предусмотрены 15W-40 CH-4 или 5W-40; масло 10W-40 в трансмиссию не включено. Окончательное решение принимается по сервисной карте и маркировке фактически установленной КПП. Характеристики продуктов NORD TREK — по действующим TDS.