

ХСМГ LW500FN – ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



ХСМГ LW500FN — фронтальный погрузчик грузоподъемностью 5 тонн, широко применяемый в строительстве, карьерах, коммунальном хозяйстве и на промышленных предприятиях. Наиболее распространённая комплектация оснащается дизельным двигателем Weichai WD10G220E23 (на части машин — Shanghai Diesel SC9D220), гидромеханической коробкой передач Powershift и ведущими мостами Meritor. Конструкция предусматривает раздельное применение моторного, трансмиссионного и гидравлического масел, охлаждающей жидкости и пластичных смазок.

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель Weichai WD10G220E23	SAE 10W-40, API CI-4 / API CK-4	NORD TREK OPTIMA CI-4 10W-40 NORD TREK TURBO CI-4 10W-40 NORD TREK PRIME CK-4 10W-40	по карте ТО
Коробка передач Powershift	SAE 10W, TO-4	NORD TREK TO-4 10W	по карте ТО
Передний ведущий мост Meritor	SAE 80W-90, API GL-5	NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-4/5 NORD TREK 80W-90 API GL-5	по карте ТО
Задний ведущий мост Meritor	SAE 80W-90, API GL-5	NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-4/5 NORD TREK 80W-90 API GL-5	по карте ТО
Гидравлическая система	HVLP 46 / HVLP 32	NORD TREK HYDRA HVLP 32 NORD TREK HYDRA HVLP 46 NORD TREK HYDRA HVLP 22 NORD TREK HYDRA ARCTICA HVLP 32	по карте ТО
Система охлаждения	Антифриз класса G12+	NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED -50°C NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED -65°C	По карте ТО / до 5 лет / 250 000 км
Пластичные смазки	EP, NLGI 2	NORD TREK EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1	По карте ТО / регулярная шприцовка

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке (карте ТО) конкретной единицы техники с учётом года выпуска, модификации шасси и фактически установленных агрегатов. Характеристики продуктов Nord Trek — по действующим TDS.