

XCMG XE225DN – ЭКСКАВАТОР



Тип техники: гидравлический экскаватор, модель XE225DN
Двигатель: Perkins 1104D-E44TA, номинальная мощность 106 кВт при 2200 об/мин
Гидросистема: объем гидробака 135 л

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСК)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель (Perkins 1104D-E44TA, 106 кВт)	API CI-4, 10W-30 (раб. диапазон $-25...+30^{\circ}\text{C}$); для холодного периода — 0W-30 ($-35...+30^{\circ}\text{C}$). Объем 7,2 л	NORD TREK OPTIMA 10W-40 CI-4 (умеренный сезон) NORD TREK OPTIMA 5W-30 CI-4 (холодный период)	500 моточасов
Гидросистема (бак 135 л)	Масло класса HVLP/HV: Spirax S4 CX 10W ($>-26^{\circ}\text{C}$) или Tellus S2 VX 32 ($>-29^{\circ}\text{C}$)	NORD TREK HYDRA HVLP 32 NORD TREK ARCTICA HYDRA HVLP 32 (морозы ниже -40°C)	2000 моточасов
Ходовой редуктор (×2)	Трансмиссионное масло класса ASX, 75W-140, $>-45^{\circ}\text{C}$. Объем 5 л × 2	NORD TREK 75W-90 API GL-5	1000 моточасов (первая замена), далее периодически
Поворотный редуктор	Трансмиссионное масло класса ASX, 75W-140, $>-45^{\circ}\text{C}$. Объем 5,3 л	NORD TREK 75W-90 API GL-5	1000 моточасов (первая замена), далее периодически
Система охлаждения (антифриз, 26 л)	Долгорботающий тяжело нагруженный антифриз, $>-45^{\circ}\text{C}$	NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED -50°C NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED -65°C	До 5 лет / 250 000 км (по ресурсу продукта)
Пластичные смазки (узлы рабочего оборудования, поворотная опора, поворотный редуктор, нефтехранилище поворотного оборудования)	Литиевая смазка, NLGI 2	NORD TREK Байкал EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1	Узлы ковша/рукояти/стрелы — 30 ч (250 ч при нормальной нагрузке); поворотная опора, поворотный редуктор, нефтехранилище, натяжное устройство — 500 моточасов

ПРИМЕЧАНИЯ И ДОСТОВЕРНОСТЬ

- Источник требований к технике — официальное руководство по эксплуатации XCMG XE225DN (разделы 3.8 и 4.2), загруженное пользователем; уровень достоверности высокий.
- В самом руководстве производителя по моторному маслу указаны разные классы для одних и тех же узлов и температурных диапазонов: раздел 3.8 — API CI-4, раздел 4.2 — CF-4. В подборе принят более актуальный класс CI-4 (обратно совместим с CF-4); расхождение источника зафиксировано, рекомендуется сверка с дилером XCMG.

- Двигатель — Perkins 1104D-E44TA; фирменных допусков Perkins в TDS NORD TREK нет, подбор моторного масла выполнен по обобщённому классу API CI-4, указанному в руководстве.
- Требование производителя по редукторам — трансмиссионное масло класса ASX, вязкость 75W-140. В линейке NORD TREK продукта 75W-140 нет; предложена ближайшая альтернатива NORD TREK 75W-90 API GL-5 — расхождение по высокотемпературной вязкости (90 вместо 140), требует сверки с дилером XCMG на допустимость применения в данных узлах.

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке (карте ТО) конкретной единицы техники с учётом года выпуска, модификации шасси и фактически установленных агрегатов. Характеристики продуктов Nord Trek — по действующим TDS.