

NORD TREK ATF III



Синтетическое масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления грузовой и специальной техники. Стабильно работает при температурах до -40°C , защищает трансмиссию от износа и отложений на увеличенном интервале замены.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автоматические КПП грузовых автомобилей и спецтехники, где требуется Dexron III H и ниже
- Гидроусилители рулевого управления
- Гидромеханические трансмиссии Allison
- Техника, эксплуатируемая в условиях холодного климата РФ и СНГ

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

GM Dexron III H · MB 236.2 · Allison C-4 · ZF TE-ML 04D/14B/16L/20B · Voith H55.6336 · MAN 339 Type Z2/V2/L2 · Volvo 97341

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания (ГОСТ / ASTM)	Единицы измерения	Типичные значения
Плотность при 20°C	ГОСТ 3900 / ASTM D4052	г/см ³ (кг/м ³)	0,855 (855)
Вязкость кинематическая при 100°C	ГОСТ 33 / ASTM D445	мм ² /с (сСт)	7,0
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	-	190
Динамическая вязкость при -40°C	ASTM D2983	мПа·с	11600
Температура вспышки в открытом тигле	ГОСТ 4333 / ASTM D92	$^{\circ}\text{C}$	218
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	ГОСТ 20287 / ASTM D97	$^{\circ}\text{C}$	-40

Типовые показатели не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.