

SANY SY750H —ЭКСКАВАТОР



Тип техники: гусеничный экскаватор тяжёлого класса (карьерный)

Двигатель: Isuzu AH-6WG1X, рядный 6-цилиндровый дизель с турбонаддувом, 15,68 л, ~377 кВт (513 л.с.)

Эксплуатационная масса: ~76–78,5 т

Гидросистема: бак ~700 л

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель (Isuzu AH-6WG1X) / корпус механизма поворота	SAE 15W-40, не ниже API CD, рекомендовано выше API CF-4	NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4 (умеренный/тёплый климат) NORD TREK TURBO 10W-40 CI-4 (холодный климат)	По карте ТО
Направляющее колесо / опорный каток / поддерживающий каток	SAE 30	нет в линейке Nord Trek	-
Гидросистема (зима)	L-HV32, низкотемпературное антиизносное	NORD TREK HYDRA HVLP 32	По карте ТО
Гидросистема (умеренный сезон)	L-HM46, антиизносное гидравлическое масло	NORD TREK HYDRA HVLP 46	По карте ТО
Гидросистема (сильные морозы)	L-HV32 (нижняя граница диапазона)	NORD TREK HYDRA HVLP 22	По карте ТО
Точки смазки (пальцы, шарниры)	Литиевая смазка EP2	NORD TREK Байкал EP 2 (умеренный климат) NORD TREK ARCTICA EP 1 (холодный климат)	По карте ТО

ПРИМЕЧАНИЯ И ДОСТОВЕРНОСТЬ

- Требования к двигателю, гидравлике и точкам смазки получены из официального Service Manual SANY SY750H (раздел по смазочным материалам). По гидросистеме при эксплуатации выше +30...+40°C производитель указывает масло L-HM68, аналога которому в линейке Nord Trek нет.

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке (карте ТО) конкретной единицы техники с учётом года выпуска, модификации шасси и фактически установленных агрегатов. Характеристики продуктов Nord Trek — по действующим TDS.