

ХСМГ ХЕ370СА – ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР



ХСМГ ХЕ370СА — гусеничный гидравлический экскаватор эксплуатационной массой 36,6 т. В официальной спецификации ХСМГ машина оснащается дизельным двигателем Isuzu AA-6HK1XQP мощностью 190,5 кВт и ковшом 1,8 м³. Для обслуживания отдельно подбираются моторное масло, масла редуктора поворота и ходовых редукторов, гидравлическая жидкость, охлаждающая жидкость и пластичные смазки.

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСК)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель Isuzu AA-6HK1XQP (около 30 л)	SAE 15W-40 (-20...+40 °C) / SAE 10W-30 (-25...+20 °C). В O&M указаны API CF и CH.	NORD TREK TURBO CI-4 15W-40 NORD TREK TURBO CI-4 10W-40* NORD TREK OPTIMA CI-4 10W-40* NORD TREK PRIME CK-4 10W-40*	Первая — 50 м/ч; далее 500 м/ч
Редуктор поворота (около 10,5 л)	SAE 90W-140, API GL-4; диапазон -20...+40 °C	Прямого аналога в текущей линейке NORD TREK нет	Первая — 250 м/ч; далее 1000 м/ч
Ходовые редукторы (2 × 9,5 л)	SAE 80W-90, API GL-4; диапазон -20...+40 °C	NORD TREK 75W-90 API GL-4/GL-5* <i>Вязкость отличается от OEM 80W-90 — требуется проверка.</i>	Первая — 500 м/ч; далее 1000 м/ч
Гидросистема (бак около 320 л)	Противоизносное гидравлическое масло: 32# при -20...+30 °C; 46# при -10...+40 °C	NORD TREK HYDRA HVLP 46 NORD TREK HYDRA HVLP 32 NORD TREK HYDRA HVLP 22* NORD TREK ARCTICA HYDRA HVLP 32*	Каждые 2000 м/ч
Система охлаждения (около 23 л)	Специальная охлаждающая жидкость ХСМГ; химический класс в O&M не указан	NORD TREK G11 GREEN -50 / -65 °C** NORD TREK G12+ RED -50 / -65 °C**	По карте ТО
Пластичные смазки	Высоконагруженная литиевая смазка № 2 / NLGI 2; -20...+40 °C	NORD TREK БАЙКАЛ EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1*	По карте смазки / регулярная шприцовка

Внимание. Подбор выполнен по X335C/XE370CA Operator's Manual и официальной карточке ХСМГ. В разделе заправки O&M для двигателя указан API CF, а в таблице смазки — CH; масла NORD TREK CI-4 выбраны как более высокий класс. * SAE 10W-40, 75W-90, HVLP 22, ARCTICA HYDRA HVLP 32 и ARCTICA EP 1 — климатические/функциональные варианты и требуют сверки с сервисной документацией. Для редуктора поворота нужен SAE 90W-140 API GL-4 — прямого аналога NORD TREK нет. ** Химический класс охлаждающей жидкости OEM не указан: G11 и G12+ выбирать по совместимости, не смешивать; при смене технологии выполнить промывку.