

HITACHI ZX200-5G — ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР



Hitachi ZX200-5G — гусеничный гидравлический экскаватор эксплуатационной массой 19,8 т. Оснащается дизельным двигателем Isuzu CC-6BG1T мощностью 125 кВт. Официальные заправочные объёмы: двигатель 25 л, гидросистема 240 л (бак 135 л), редуктор поворота 6,2 л, бортовые редукторы по 6,8 л.

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель Isuzu CC-6BG1T (25 л)	SAE 15W-40, API CI-4; 10W-40 — вариант для холодного климата	NORD TREK TURBO CI-4 15W-40 NORD TREK TURBO CI-4 10W-40 NORD TREK OPTIMA CI-4 10W-40 NORD TREK PRIME CK-4 10W-40	500 ч
Редуктор поворота (6,2 л)	SAE 90, API GL-4	NORD TREK 75W-90 API GL-4/GL-5	по карте ТО
Бортовые редукторы хода (2 × 6,8 л)	SAE 90, API GL-4	NORD TREK 75W-90 API GL-4/GL-5	по карте ТО
Гидросистема (240 л; бак 135 л)	Hitachi 46TP / ISO VG 46; HVLP 32/22 — низкотемпературные варианты	NORD TREK HYDRA HVLP 46 NORD TREK HYDRA HVLP 32 NORD TREK HYDRA HVLP 22 NORD TREK ARCTICA HYDRA HVLP 32	5 000 ч (фильтр 1 000 ч)
Система охлаждения (23 л)	Long-life RTU coolant; ASTM D6210; без силикатов, фосфатов и нитритов	NORD TREK G12+ RED -50°C* NORD TREK G12+ RED -65°C*	по карте ТО
Пластичные смазки	EP, NLGI 2	NORD TREK БАЙКАЛ EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1 (зима)	по карте ТО; отдельные точки до 500 ч

Внимание. Подбор рекомендательный. Базовые классы — по официальным материалам Hitachi; низкотемпературные варианты NORD TREK добавлены для холодного климата. Окончательное решение — по руководству конкретной машины. * Для антифриза прямое соответствие ASTM D6210 в текущем TDS NORD TREK не заявлено — требуется подтверждение совместимости.