

ZOOMLION QUY160 – ГУСЕНИЧНЫЙ КРАН



Тип техники: гусеничный кран, грузоподъемность 160 т

Модификация: QUY160CL/20Y

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСК)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель	API CH-4/CG-4. Вязкость по сезону пуска: SAE 10W/30 (от -25...-20 °C), SAE 20W/30 (-10...20 °C), SAE 15W/40 (-15...40 °C). Объем 35 л.	NORD TREK OPTIMA 5W30 CI-4 — для холодного пуска при сильном морозе NORD TREK TURBO 15W40 CI-4 — основной сезон	Каждые 500 м/ч / 5 мес.
Гидросистема	NUTO H46 или GB11118.1-94 L-HV32 (диапазон -20...+40 °C). Для ниже -30 °C завод требует авиационное масло SH0358-95. Объем 800 л.	NORD TREK HYDRA HVLP 32 NORD TREK ARCTICA HYDRA HVLP 32 (морозы ниже -40 °C)	1 раз в год / 2000 ч
Редуктор лебёдки подъёма груза	L-CKD220, промышленное закрытое редукторное масло. Объем 9 л.	нет в линейке NORD TREK	1 раз в год / 2000 ч
Редуктор лебёдки изменения вылета	L-CKD220, промышленное закрытое редукторное масло. Объем 8,5 л.	нет в линейке NORD TREK	1 раз в год / 2000 ч
Редуктор поворотного механизма	L-CKD220, промышленное закрытое редукторное масло. Объем 12 л (в мануале также указано 5,5 л — расхождение, см. примечания).	нет в линейке NORD TREK	1 раз в год / 2000 ч
Ходовой (бортовой) редуктор	SAE 85W/90 API GL-5. Объем 90 л.	NORD TREK 75W-90 API GL-5	1 раз в год / 1000 ч
Пластичная смазка (шарниры стрелы, пальцы A-frame, канаты, роликовая дорожка ОПУ)	ZL-2, литиевая смазка, каплепадение 175 °C.	NORD TREK БАЙКАЛ EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1 (-50...+100 °C)	По графику ТО
Зубья ОПУ (открытая зубчатая передача)	ZG-S, графитная смазка, каплепадение 90 °C.	нет в линейке NORD TREK	По графику ТО

Система охлаждения	Антифриз, объём 43 л. Марка/класс заводом не специфицированы. Пропорция на -40 °C: 22 л воды + 21 л концентрата.	NORD TREK ANTIFREEZE G11 GREEN -65 °C или G12+ RED -65 °C	1 раз в год / 1000 ч
--------------------	--	--	----------------------

ПРИМЕЧАНИЯ И ДОСТОВЕРНОСТЬ

- Источник требований — официальный Operation Manual QUY160CL/20Y, раздел 6.6 «Instructions for lubrication and oil change», включая 6.6.7.3 «Lubrication and maintenance in cold area». Уровень источника — официальный.
- Модель двигателя в загруженном мануале не указана; класс масла (API CH-4/CG-4) и вязкость по сезону взяты из таблицы холодного климата самого кранового руководства. Документ ссылается на отдельный Engine Maintenance Manual, который не предоставлен.
- Индустриальное закрытое редукторное масло L-CKD220 (редукторы лебёдок подъёма груза, изменения вылета и поворота) отсутствует в линейке NORD TREK — узлы не закрываются продукцией.
- Графитная смазка открытых зубьев опорно-поворотного устройства (ZG-S) отсутствует в линейке NORD TREK.
- Для гидросистемы при морозе ниже -30 °C завод формально требует авиационное гидравлическое масло (нет в линейке NORD TREK); рекомендация ARCTICA HYDRA HVLP 32 покрывает диапазон -20...+40 °C по заводской таблице.
- Расхождение в объёме масла редуктора поворотного механизма: 12 л в таблице объёмов (6.6.2.2) и 5,5 л в тексте процедуры замены (6.6.2.3.2) — указаны оба значения, требуется сверка на конкретной машине.
- Марка/спецификация антифриза (класс G11/G12 и пр.) в загруженном мануале не указана явно — рекомендация дана по совместимости с типовыми дизельными двигателями китайской техники, требует подтверждения у дилера.

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке (карте ТО) конкретной единицы техники с учётом года выпуска, модификации шасси и фактически установленных агрегатов. Характеристики продуктов Nord Trek — по действующим TDS.