

SHACMAN F2000 / F3000 – САМОСВАЛ



Тип техники: седельный тягач / грузовой автомобиль, серия F2000/F3000 (Евро-V)

Двигатель: Weichai WP10 / WP12, рядный дизель с турбонаддувом, экологический класс Евро-V

Коробка передач: механическая Fast Gear, 9 / 12 / 16-ступенчатая

Ведущие мосты: одинарный или сдвоенный (типы MAN, STR, 485, 496); главная и бортовые передачи

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель (Weichai WP10 / WP12)	API CF-4 и выше; SAE 15W-40 (выше -15 °C) / 5W-30 (холодный пуск)	NORD TREK OPTIMA 5W-30 CI-4 – зимний период NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4 – тёплый период	Согласно карте ТО (тяжёлые условия – 5 000–10 000 км)
Коробка передач (Fast Gear 9/12/16-ст.)	API GL-5; SAE 85W-90 / 80W-90	NORD TREK 75W-90 GL-4/GL-5 NORD TREK 80W-90 GL-5	Согласно карте ТО
Ведущие мосты – главная и бортовые передачи	API GL-5; SAE 85W-90 / 80W-90	NORD TREK 75W-90 GL-5 – зимний период NORD TREK 80W-90 GL-5 – тёплый период	Согласно карте ТО
Ведущие мосты, главные передачи, межосевой дифференциал	API GL-5; SAE 85W-90	NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 80W-90 API GL-5	Согласно карте ТО; ориентировочно 80 000– 100 000 км; первичная замена 1 500–5 000 км
Гидравлическая система (ГУР, опрокидывание кабины)	Гидравлическое масло класса HV (HVLP); ISO VG 32 (мороз) / 46	NORD TREK HYDRA HVLP 32 – зимний период NORD TREK HYDRA HVLP 46 – тёплый период	Согласно карте ТО
Система охлаждения	Антифриз на основе этиленгликоля; защита до -40 °C, +120 °C	NORD TREK ANTIFREEZE G11 GREEN -50 °C NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED -50 °C	До 5 лет либо 250 000 км (G12)
Узлы шасси, ступичные подшипники (пластичная смазка)	Литиевая смазка, NLGI 2	NORD TREK Байкал EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1	Согласно карте ТО; пополнение ориентировочно каждые 5 000 км
Гидропривод сцепления / тормозная жидкость	DOT 3	нет в линейке NORD TREK	—

ПРИМЕЧАНИЯ И ДОСТОВЕРНОСТЬ

- Источник требований — официальное руководство по эксплуатации SHACMAN F2000/F3000 (Euro-V, двигатели Weichai WP10/WP12). За базовые приняты климатические условия Иркутской области; основными установлены классы вязкости для зимнего периода.
- Коробка передач Fast Gear оснащена синхронизаторами — применено универсальное масло класса GL-4/GL-5, удовлетворяющее требованию GL-5 и обеспечивающее защиту синхронизаторов.
- Рулевое управление выполнено на агрегатах ZF — на отдельных модификациях возможно требование жидкости класса ATF/PSF; параметр подлежит проверке по конкретной единице техники.
- Узлы, не закрываемые продукцией NORD TREK: гидропривод сцепления (DOT 3 / HZY3). Ступичная смазка класса NLGI 3 в линейке отсутствует; ближайший аналог — NORD TREK Байкал EP 2 (NLGI 2), применение в ступичных подшипниках по согласованию.

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке (карте ТО) конкретной единицы техники с учётом года выпуска, модификации шасси и фактически установленных агрегатов. Характеристики продуктов Nord Trek — по действующим TDS.