

LIUGONG CLGB160 – БУЛЬДОЗЕР



Тип техники: гусеничный бульдозер, базовая модификация CLGB160

Двигатель: Weichai WD10G178E15, рядный дизель с турбонаддувом, ~131 кВт (178 л.с.)

Трансмиссия: планетарная гидромеханическая (гидротрансформатор + power shift), 3 передачи вперёд/назад

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель	SAE 15W-40, API CF-4/CH-4	NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4	100 ч; далее каждые 250 ч / 3 мес
Трансмиссия / гидротрансформатор / задний мост	SAE 15W-40, API CF-4/CH-4	NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4	250 ч; далее каждые 1000 ч
Бортовые редукторы	SAE 15W-40, API CF-4/CH-4	NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4	250 ч; далее каждые 1000 ч
Гидросистема	Минеральное гидравлическое масло HM 46	NORD TREK HYDRA HVLP 46 NORD TREK HYDRA HVLP 32 NORD TREK HYDRA HVLP 22	250 ч; далее каждые 1000 ч
Система охлаждения	Тип антифриза в карте ТО не указан	NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED -50 °C NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED -65 °C	По карте ТО — каждые 2000 ч
Пластичные смазки	Литиевая смазка, NLGI 2	NORD TREK Байкал EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1	—
Гидропривод сцепления / тормозная жидкость	DOT 3	нет в линейке NORD TREK	—

ПРИМЕЧАНИЯ И ДОСТОВЕРНОСТЬ

- Требования получены из карты ТО LiuGong CLGB160

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке (карте ТО) конкретной единицы техники с учётом года выпуска, модификации шасси и фактически установленных агрегатов. Характеристики продуктов Nord Trek — по действующим TDS.