

XCMG XE215DA —ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР



Тип техники: гусеничный экскаватор, базовая модификация XE215DA

Двигатель: Cummins QSB7, рядный дизель с турбонаддувом, 135 кВт (184 л.с.)

Эксплуатационная масса: 21,9 т

Гидросистема: отдельный насос с независимым управлением, рабочее давление до 340 бар, бак 220 л

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель (Cummins QSB7)	API CF SAE 10W-30 (-20...+20°C) / SAE 15W-40 (-10...+40°C)	NORD TREK OPTIMA 5W-30 CI-4 (холодный климат) NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4 (умеренный/тёплый климат)	По карте ТО
Гидросистема	Противоизносное гидравлическое масло ISO VG 32 (зима/умеренный) / VG 46 (умеренный/лето)	NORD TREK HYDRA HVLP 32 NORD TREK HYDRA HVLP 46	По карте ТО
Ходовые редукторы (бортовые, 2 шт.)	API GL-4 SAE 90	NORD TREK HYDRA HVLP 32	По карте ТО
Редуктор поворота платформы	API GL-4 SAE 90	NORD TREK HYDRA HVLP 46	По карте ТО
Система охлаждения	Антифриз	NORD TREK ANTIFREEZE G11 GREEN (-50°C) NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED (-50°C)	По карте ТО
Пластичные смазки (шарниры стрелы, рукояти, ковша)	Литиевая смазка EP2	NORD TREK Байкал EP 2 (умеренный климат) NORD TREK ARCTICA EP 1 (холодный климат)	По карте ТО

ПРИМЕЧАНИЯ И ДОСТОВЕРНОСТЬ

- Завод требует SAE 10W-30 для диапазона -20...+20°C; в линейке NORD TREK 10W-30 нет — указан ближайший продукт OPTIMA 5W-30 CI-4..

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке (карте ТО) конкретной единицы техники с учётом года выпуска, модификации шасси и фактически установленных агрегатов. Характеристики продуктов Nord Trek — по действующим TDS.