

SHANTUI SL50W — ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Shantui SL50W — фронтальный погрузчик грузоподъемностью 5 тонн. Для распространённой версии SL50W/SL50W-2 производитель указывает двигатель Weichai WD10G220E23 мощностью 162 кВт, гидромеханическую трансмиссию с двухтурбинным гидротрансформатором и планетарной коробкой передач, а также ковш объёмом 3 м³.

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель Weichai WD10G220E23	SAE 15W-40, API CF; SAE 10W-30 по температуре	NORD TREK TURBO CI-4 15W-40 NORD TREK TURBO CI-4 10W-40 NORD TREK OPTIMA CI-4 10W-40 NORD TREK PRIME CK-4 10W-40	по карте ТО
Гидромеханическая КПП / гидротрансформатор	Гидротрансмиссионное масло №6/№8 или SAE 15W-40, API CF	NORD TREK TURBO CI-4 15W-40	по карте ТО
Передний ведущий мост	SAE 85W-90, высоконагруженное трансмиссионное масло	NORD TREK 80W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-4/5	по карте ТО
Задний ведущий мост	SAE 85W-90, высоконагруженное трансмиссионное масло	NORD TREK 80W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-4/5	по карте ТО
Гидросистема	Противоизносное гидравлическое масло ISO VG 46 (№46); допускается SAE 30	NORD TREK HYDRA HVLP 46 NORD TREK HYDRA HVLP 32 NORD TREK HYDRA HVLP 22 NORD TREK HYDRA ARCTICA HVLP 32	по карте ТО
Система охлаждения	Мягкая вода + антифриз; химический класс в руководстве не указан	NORD TREK ANTIFREEZE G11 GREEN -50/-65°C NORD TREK ANTIFREEZE G12+ RED -50/-65°C	по карте ТО
Пластичные смазки	Литиевая смазка №2 / №3	NORD TREK БАЙКАЛ EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1	по карте ТО / регулярная шприцовка

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке конкретной машины с учётом года выпуска и фактически установленных агрегатов. В руководстве SL50W класс антифриза не указан: G11 и G12+ не смешивать, при смене типа систему промыть. Масла 10W-40, 75W-90 и HVLP 32/22 указаны как холодноклиматические варианты относительно базовых вязкостей OEM. Характеристики продуктов Nord Trek — по действующим TDS.