

VOLVO EC220D – ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР



Volvo EC220D — гусеничный экскаватор эксплуатационной массой 20,9–24,4 т с 6-цилиндровым дизелем Volvo D6 мощностью 123 кВт. Для исполнения Tier 3 сервисные материалы Volvo предусматривают моторные масла VDS-3 вязкостью 10W-40/15W-40. Штатная гидросистема — ISO VG 46; для ходовых и поворотного редукторов предусмотрены трансмиссионные масла классов 80W-90 и 75W-90.

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель Volvo D6 (≈25 л)	Volvo VDS-3; SAE 10W-40 или 15W-40 для Tier 3. API CI-4 допускается как класс качества по сервисной документации.	NORD TREK OPTIMA 10W-40 CI-4 NORD TREK TURBO 10W-40 CI-4 NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4	Ориентир 500 м/ч; сокращать при тяжёлых условиях / повышенной сере в топливе
Гидросистема (бак 140 л; всего ≈295 л)	Штатно ISO VG 46; противоизносное гидравлическое масло высокого индекса вязкости. Стороннее масло — после проверки совместимости.	NORD TREK HYDRA HVLP 46	По I-ECU / карте ТО; не переносить интервал Volvo Ultra 5000 м/ч на стороннее масло без подтверждения
Ходовые редукторы (2 × 5,8 л)	Volvo Axle Oil 80W-90; также допускается синтетическое 75W-90. Класс EP / GL-5 по сервисной таблице.	NORD TREK 80W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-5	Первый раз 500 м/ч, далее 2000 м/ч / по карте ТО
Поворотный редуктор (≈8,6 л)	Volvo Super Transmission Oil 80W-90; в таблице рекомендуемых смазок также указаны 80W-90 и 75W-90.	NORD TREK 80W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-5	Первый раз 500 м/ч, далее по карте ТО
Система охлаждения (≈32 л)	Volvo Coolant VCS / VCS-2 Ready Mixed. Сервисная документация требует применять охлаждающую жидкость Volvo указанного типа.	Прямой подтверждённый аналог NORD TREK по Volvo VCS/VCS-2 в текущем TDS не заявлен	Для штатной Volvo VCS: до 6000 м/ч по сервисной таблице
Поворотный круг, пальцы и втулки	Литиевая EP-смазка NLGI 2; для части точек Volvo рекомендует Extreme Grease / moly, multipurpose EP2 указан как альтернатива.	NORD TREK БАЙКАЛ EP 2 — как multipurpose EP2 Для moly-точек прямой аналог NORD TREK не подтверждён	По карте смазки / регулярная шприцовка
Гидросистема при экстремальном холоде	У Volvo есть отдельное severe-cold решение; для «Siberian option» в сервисной информации фигурирует более низкая вязкость, чем штатная VG 46.	NORD TREK HYDRA HVLP 32 — только если температурная карта конкретной машины разрешает ISO VG 32 Для severe-cold ISO VG 15 прямой аналог не подтверждён	По температурной карте Volvo и серийному номеру

Важно. Подбор выполнен для Volvo EC220D Tier 3 по официальной брошюре Volvo CE и сервисным таблицам Volvo EC220D, сверненным с действующими TDS NORD TREK. Для гидросистемы Volvo отдельно оговаривает требования к одобренному маслу; поэтому замена оригинальной жидкости на NORD TREK требует проверки конкретной машины по серийному номеру. NORD TREK G11/G12+ не заявляют прямое соответствие Volvo VCS/VCS-2 — в систему охлаждения их без подтверждения не подбираем. Источники требований: Volvo CE EC220D Tier 3 brochure; Volvo Service Information, Recommended lubricants (EC220D); EC220D D-series service schedule; TDS NORD TREK.