

SITRAK C7H —САМОСВАЛ



Тип техники: самосвал на шасси SITRAK C7H (технологии MAN)

Двигатель: Sinotruk MC11 / MC13 (Euro V, рядный 6-цил., лицензия MAN; 320–540 л.с.)

Трансмиссия: ZF16S (механика) или ZF TraXon (робот) — тип уточнить

Колёсная формула: 6×4 / 8×4 · индекс шасси уточнить по табличке

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель MC11 / MC13	ACEA E4; допуск MAN M3277; SAE 10W-40 (5W-40 для сильного мороза)	NORD TREK OPTIMA 10W-40 CI-4 NORD TREK OPTIMA 5W-30 CI-4	По карте ТО (зависит от расхода топлива и условий)
КПП — механика ZF16S	Класс ZF MTF; SAE 85W-90	NORD TREK 75W-90 API GL-4/GL-5	По карте ТО
КПП — робот ZF TraXon	75W-80 long-life; ZF TE-ML 02L/16K	нет в линейке Nord Trek	—
Ведущий мост (планетарный/гипоидный)	API GL-5	NORD TREK 80W-90 GL-5 / 75W-90 GL-5	По карте ТО
Гидравлика самосвальной платформы	HVLP; вязкость по регламенту платформы	NORD TREK HVLP 32 / HYDRA HVLP 46	По регламенту платформы
Система охлаждения	Антифриз по MAN 324 (класс G11 / G12)	NORD TREK G12 RED / G11 GREEN	G12 — до 5 лет / 250 000 км
ГУР (рулевой гидроусилитель)	Жидкость типа ATF (Dexron III)	NORD TREK ATF III	По карте ТО
Смазки шасси / ступицы / шкворни	Литиевая EP; NLGI 2 (ступицы) / NLGI 1 (зима)	NORD TREK Байкал EP 2 / ARCTICA EP 1	По карте смазки

ПРИМЕЧАНИЯ И ДОСТОВЕРНОСТЬ

- Все требования получены из косвенных источников (дилерские карты ТО, подборщики, каталоги).

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке (карте ТО) конкретной единицы техники с учётом года выпуска, модификации шасси и фактически установленных агрегатов. Характеристики продуктов Nord Trek — по действующим TDS.