

ХСМГ LW600KV – ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



ХСМГ LW600KV — фронтальный погрузчик тяжёлого класса с номинальной рабочей нагрузкой 6,5 т, ковшем 3,5 м³ и эксплуатационной массой около 20,2 т. В рассматриваемой стандартной конфигурации руководства ХСМГ установлены двигатель Weichai WP10G240E342, электронноуправляемая коробка передач ZF4BP230 и сухие ведущие мосты. Подбор ниже относится именно к этой комплектации.

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель Weichai WP10G240E342	CH-4 15W-40; 5W-40 — зима/сильный холод. 10W-40 допускается при -25...+40 °С. Объём ≈ 20 л.	NORD TREK TURBO CI-4 15W-40 NORD TREK TURBO CI-4 10W-40 NORD TREK OPTIMA CI-4 10W-40 NORD TREK PRIME CK-4 10W-40	Первое ТО 50 ч; далее 500 ч
Коробка передач ZF4BP230	CH-4 15W-40; для сильного холода — Mobil ATF 220 (Dexron IID). Объём ≈ 55 л.	NORD TREK TURBO CI-4 15W-40 NORD TREK ATF III	Первое ТО 100 ч; далее 1000 ч
Передний мост (сухой)	API GL-5: SAE 85W-90; SAE 75W-90 — для холодного климата. Объём ≈ 36 л.	NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-4/GL-5	Первое ТО 250 ч; далее 1000 ч
Задний мост (сухой)	API GL-5: SAE 85W-90; SAE 75W-90 — для холодного климата. Объём ≈ 34 л.	NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-4/GL-5	Первое ТО 250 ч; далее 1000 ч
Гидросистема	L-HM46 / L-VG46, ISO VG 46. Объём ≈ 187 л. ISO VG 32/22 — только как низкотемпературные варианты по условиям эксплуатации.	NORD TREK HYDRA HVLP 46 NORD TREK HYDRA HVLP 32 NORD TREK HYDRA HVLP 22 NORD TREK ARCTICA HYDRA HVLP 32	2000 ч
Система охлаждения	Антифриз с защитой не хуже -45 °С; объём ≈ 45 л. Тип химии уточнить по фактически залитой жидкости; разные типы не смешивать.	NORD TREK ANTIFREEZE G11 GREEN -50 / -65 °С NORD TREK ANTIFREEZE G12+ RED -50 / -65 °С	1 раз в год
Пластичные смазки	Литиевая EP-смазка NLGI 2; ориентировочно 2,5 кг на систему точек смазки.	NORD TREK БАЙКАЛ EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1 — для сильного холода	Ежедневно / каждые 50 ч по карте смазки

Внимание. Подбор выполнен для стандартной конфигурации LW600KV с Weichai WP10G240E342, ZF4BP230 и сухими мостами. Для иных годов выпуска и экспортных комплектаций требования могут отличаться. Ниже -25 °С ХСМГ предусматривает SAE 5W-40; прямого аналога этого класса в текущем подборе NORD TREK нет. Окончательное решение — по карте ТО и маркировке агрегатов конкретной машины.