

SINOTRUK HOWO-T5G – САМОСВАЛ



Тип техники: среднетоннажный грузовой автомобиль (бортовой, тягач, самосвал)

Двигатель: дизельный SINOTRUK MC07 (~27,5 л) или MC05 (~16,5 л); газомоторное исполнение — MT07

Коробка передач: механическая серии HW (HW90510 / HW12710 / HW13710 / HW19709) либо ZF

Ведущие мосты: Sinotruk серий STR / ST16

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель MC07 / MC05 (дизельный)	ACEA E4 / MAN M 3277; SAE 10W-40	NORD TREK OPTIMA 10W-40 CI-4	Согласно карте ТО; ориентировочно 20 000–30 000 км
Двигатель — эксплуатация при низких температурах	ACEA E4 / MAN M 3277; SAE 5W-40	NORD TREK OPTIMA 5W-30 CI-4	Согласно карте ТО
Коробка передач механическая (серия HW)	API GL-4 / GL-5; SAE 85W-90	NORD TREK 75W-90 API GL-4/GL-5	Согласно карте ТО; ориентировочно 80 000–100 000 км; первичная замена 2 000–5 000 км
Ведущие мосты, главные передачи, межосевой дифференциал	API GL-5; SAE 85W-90	NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 80W-90 API GL-5	Согласно карте ТО; ориентировочно 80 000–100 000 км; первичная замена 1 500–5 000 км
Гидроусилитель рулевого управления	Жидкость типа ATF, Dexron III	NORD TREK ATF III	Согласно карте ТО; контроль уровня
Система охлаждения	Антифриз на основе этиленгликоля; защита до –40 °C, +120 °C	NORD TREK ANTIFREEZE G11 GREEN –65 °C NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED –65 °C	До 5 лет либо 250 000 км (G12)
Узлы шасси, ступичные подшипники (пластичная смазка)	Литиевая смазка, NLGI 2	NORD TREK Байкал EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1	Согласно карте ТО; пополнение ориентировочно каждые 5 000 км
Гидросистема опрокидывания кабины	DIN 51524 HVLP; ISO VG 15	NORD TREK HYDRA HVLP 22	Без замены; контроль уровня
Гидропривод сцепления / тормозная жидкость	DOT 3	нет в линейке NORD TREK	—
Гидродинамический замедлитель Voith (при наличии)	Voith VR Fluid S 10W-40 (фирменная жидкость)	нет в линейке NORD TREK	—

ПРИМЕЧАНИЯ И ДОСТОВЕРНОСТЬ

- Требования к смазочным материалам приведены по официальному руководству производителя SINOTRUK HOWO-T5G; характеристики продукции — по действующим TDS NORD TREK.
- Подбор выполнен для двигателя MC05 / MC07 (требование ACEA E4 / MAN M 3277). Продукт NORD TREK OPTIMA 10W-40 CI-4 несёт допуски ACEA E4/E7 и MAN M 3277 при классе вязкости 10W-40 — полное соответствие требованию. Для исполнений T5G с двигателями Weichai WD615 / WD10 / WD12 требования отличаются; двигатель идентифицируется по заводской маркировке конкретной единицы техники.
- Для эксплуатации при низких температурах руководство допускает класс 5W-40. Прямого аналога 5W-40 в линейке нет; NORD TREK OPTIMA 5W-30 CI-4 несёт идентичные допуски при более низком классе вязкости 5W-30 — применяется по согласованию с владельцем техники.
- Производитель регламентирует трансмиссионное масло класса 85W-90; в линейке предлагаются 75W-90 и 80W-90 — идентичный высокотемпературный класс SAE 90 при расширенном низкотемпературном диапазоне, предпочтительном для условий Сибири и Дальнего Востока. Продукт 75W-90 GL-4/GL-5 по области применения охватывает коробки передач серии HW и мосты Sinotruk.
- Класс охлаждающей жидкости (G11 / G12) руководством не конкретизирован; тип и цвет следует сверить по сервисной документации единицы техники. Обе предлагаемые позиции (−65 °C) перекрывают требование по морозостойкости.
- Гидросистема опрокидывания кабины: производитель указывает класс вязкости ISO VG 15; минимальный класс в линейке — VG 22. Узел герметичный, замена не предусмотрена. Гидросистема самосвальной надстройки относится к оборудованию изготовителя надстройки и регламентируется отдельно (возможны классы HVLP 32 / 46).
- Узлы, не обеспечиваемые продукцией NORD TREK: тормозная жидкость и гидропривод сцепления (DOT 3); фирменная жидкость гидродинамического замедлителя Voith VR Fluid S.

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке (карте ТО) конкретной единицы техники с учётом года выпуска, модификации шасси и фактически установленных агрегатов. Характеристики продуктов Nord Trek — по действующим TDS.