

HYUNDAI R220LC-9S — ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР



Hyundai R220LC-9S — гусеничный гидравлический экскаватор эксплуатационной массой около 22 т. В версии с двигателем Tier 2 машина оснащается дизелем Cummins B5.9-C мощностью 150 hp (112 кВт) и гидросистемой с двумя регулируемыми аксиально-поршневыми насосами. Для обслуживания отдельно применяются моторное масло, гидравлическая жидкость, трансмиссионное масло редукторов, охлаждающая жидкость и пластичные смазки.

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель Cummins B5.9-C	Hyundai: API CH-4; SAE 10W-30 / 15W-40, для холодного региона — SAE 5W-40. 10W-40 — климатический вариант NORD TREK.	NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4 NORD TREK TURBO 10W-40 CI-4 NORD TREK OPTIMA 10W-40 CI-4 NORD TREK PRIME 10W-40 CK-4	500 ч
Редуктор поворота	SAE 80W-90, API GL-5; для холодного региона — SAE 75W-90	NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-4/5 NORD TREK 80W-90 API GL-5	1000 ч
Ходовые редукторы	SAE 80W-90, API GL-5; для холодного региона — SAE 75W-90	NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-4/5 NORD TREK 80W-90 API GL-5	1000 ч
Гидросистема	ISO VG 32 / 46 / 68; для арктического исполнения — ISO VG 15. HVLP 22 — низкотемпературный вариант по условиям эксплуатации.	NORD TREK HYDRA HVLP 46 NORD TREK HYDRA HVLP 32 NORD TREK HYDRA HVLP 22 NORD TREK ARCTICA HYDRA HVLP 32	2000 ч* / 5000 ч**
Система охлаждения	Этиленгликолевый permanent-type антифриз: 50/50; холодный регион — 60/40. Не смешивать разные технологии антифриза.	NORD TREK G11 GREEN -50°C / -65°C NORD TREK G12+ RED -50°C / -65°C	2000 ч
Пальцы, втулки, опорно-поворотный круг	Литиевая смазка NLGI 2; для арктического исполнения — NLGI 1	NORD TREK БАЙКАЛ EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1	по карте ТО; основные точки 50/250 ч
Венец и шестерня поворота	Литиевая EP-смазка; NLGI 2 / NLGI 1 для низких температур	NORD TREK БАЙКАЛ EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1	1000 ч

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке конкретной машины с учётом года выпуска, региона поставки и фактически установленного двигателя. * Для обычного гидравлического масла Hyundai указывает 2000 ч; ** для Hyundai Long Life Hydraulic Oil — до 5000 ч. При работе гидромолотом интервалы сокращаются. Характеристики продуктов NORD TREK — по действующим TDS.