

LIUGONG 835H – ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Фронтальный погрузчик LiuGong 835H грузоподъемного класса около 3 тонн, в распространённой официальной конфигурации оснащён дизельным двигателем Perkins 1204F-E44TA, гидромеханической коробкой передач Powershift и ведущими мостами LiuGong.

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель Perkins 1204F-E44TA	SAE 10W-40, API не ниже CI-4; при необходимости — CK-4	NORD TREK OPTIMA CI-4 10W-40 NORD TREK TURBO CI-4 10W-40 NORD TREK PRIME CK-4 10W-40	по карте ТО
Коробка передач powershift / гидротрансформатор	SAE 10W, TO-4	NORD TREK TO-4 10W	по карте ТО
Передний мост	SAE 80W-90, API GL-5	NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-4/5 NORD TREK 80W-90 API GL-5	по карте ТО
Задний мост	SAE 80W-90, API GL-5	NORD TREK 75W-90 API GL-5 NORD TREK 75W-90 API GL-4/5 NORD TREK 80W-90 API GL-5	по карте ТО
Гидросистема	HVLP 46 / HVLP 32, ISO VG 46/32	NORD TREK HYDRA HVLP 32 NORD TREK HYDRA HVLP 46 NORD TREK HYDRA HVLP 22 NORD TREK HYDRA ARCTICA HVLP 32	по карте ТО
Система охлаждения	Антифриз класса G12+	NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED -50°C NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED -65°C	По карте ТО / до 5 лет / 250 000 км
Пластичные смазки	EP, NLGI 2	NORD TREK EP 2 NORD TREK ARCTICA EP 1	По карте ТО / регулярная шприцовка

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке (карте ТО) конкретной единицы техники с учётом года выпуска, модификации шасси и фактически установленных агрегатов. Характеристики продуктов Nord Trek — по действующим TDS.