

DONGFENG DFH3330A80 —САМОСВАЛ 6×4



Тип техники: самосвал 6×4 на шасси Dongfeng
Двигатель: Dongfeng Cummins ISL340-50 (серия ISLe, 8,9 л, рядный 6-цил., Euro 5, Common Rail, SCR; 340 л.с.)
Трансмиссия: механическая Fast Gear 12JS180T (12+2, синхронизированная)
Мосты: ведущий гипоидный мост Dongfeng
Полная масса: ~33 т

ПОДБОР ПО УЗЛАМ

УЗЕЛ	ТРЕБОВАНИЕ ТЕХНИКИ (КЛАСС / ДОПУСКИ)	ПРОДУКТ NORD TREK	ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
Двигатель Cummins ISLe 8.9 (Euro 5, SCR)	SAE 15W-40 (10W-40 — допустимо для холода); API CI-4/E7 минимум; для совр. Cummins — CK-4 / CES 20086	NORD TREK PRIME 10W-40 CK-4 <i>осн.: API CK-4, ACEA E9/E7, Cummins CES 20086 — для Euro V (SCR)</i> NORD TREK TURBO 15W-40 CI-4 <i>альт.: API CI-4/E7, CES 20078;</i>	По карте ТО (самосвал — сокращённый интервал)
КПП — механика Fast 12JS180T	SAE 85W-90 (80W-90); API GL-4 (синхронизированная МКПП)	NORD TREK 75W-90 API GL-4/GL-5	По карте ТО
Ведущий мост (гипоид)	API GL-5; SAE 80W-90 / 85W-90	NORD TREK 80W-90 API GL-5 <i>умеренный климат (до -31 °C). Для мороза — 75W-90 GL-4/GL-5 (до -41 °C)</i>	По карте ТО
Гидравлика самосвальной платформы	HVLP (DIN 51524-3); вязкость ISO 32 или 46	NORD TREK HYDRA HVLP 32 / HVLP 46 <i>Крайний Север — ARCTICA HYDRA HVLP 32 (до -50 °C)</i>	По регламенту
Система охлаждения	Карбоксилатный антифриз (МЭГ), совместимый с Cummins (CES); класс G12	NORD TREK ANTIFREEZE G12 RED -65 <i>соотв. Cummins CES 14439, MAN 324 SNF. Умеренный климат — версия -50</i>	До 5 лет / 250 000 км (по TDS)
ГУР (рулевой гидроусилитель)	Жидкость типа ATF Dexron III	NORD TREK ATF III <i>GM Dexron III H, MAN 339, ZF TE-ML; до -40 °C</i>	По карте ТО
Смазки шасси / ступицы / шкворни	Литиевая EP; NLGI 2 (ступицы, лето) / NLGI 1 (зима)	NORD TREK Байкал EP 2 <i>NLGI 2, Li-комплекс, -35...+165 °C. Зимой — ARCTICA EP 1 (NLGI 1, до -50 °C)</i>	По карте смазки

ПРИМЕЧАНИЯ И ДОСТОВЕРНОСТЬ

- Все требования по технике получены из косвенных источников (дилерские каталоги Dongfeng, подборщик Ravenol по двигателям Cummins ISBe/ISCe/ISLe). Официальной карты ТО по данной единице нет — параметры требуют сверки с сервисной книжкой.
- Двигатель.** Базовое заводское требование для ISLe 8.9 Euro 5 — 15W-40, API CI-4/E7. Современный Cummins позиционирует CK-4 (CES 20086) как обратно совместимый апгрейд, поэтому для Euro V и сибирского холода основным выбран PRIME 10W-40 CK-4. TURBO 15W-40 CI-4 — корректная альтернатива на стандартном интервале (в TDS указаны Cummins ISLe/Dongfeng).
- КПП.** Fast 12JS180T — синхронизированная; безопасная база GL-4. Масло 80W-90 GL-5 в КПП не применять — по TDS оно не рекомендовано для коробки с бронзовыми синхронизаторами (только мост).
- Применимость к 8×4.** Подбор по продуктам полностью переносится на Dongfeng DFH3440A80 (8×4, Cummins ISL380): тот же моторный ряд, КПП Fast и мосты Dongfeng. Отличие — второй ведущий мост (то же масло GL-5) и увеличенные заправочные объёмы.

Внимание. Подбор носит рекомендательный характер. Окончательное решение принимается по сервисной книжке (карте ТО) конкретной единицы техники с учётом года выпуска, модификации шасси и фактически установленных агрегатов. Характеристики продуктов Nord Trek — по действующим TDS.